インドネシアの産業別市場規模

自己紹介

1975/4～1981/6　ヤマハ㈱入社　インドネシア工場立上支援部門配属

1981/6～1987/3　インドネシア工場生産課長　電子鍵盤楽器の組立生産

1987/3～1995/7　インドネシア工場長　電子楽器、ピアノ、ギターの輸出拠点化

1995/7～2005/3　帰国、インドネシアを普及品の生産拠点化するプロジェクト

2005/3～現在　ヤマハ退職、インドネシア進出サポートコンサルタントとして独立

インドネシア語翻訳・通訳

静岡大学客員教授、専修大学客員講師

独立行政法人日本貿易振興機構(JETRO)専門家

独立行政法人 中小企業基盤整備機構アドバイザー

一般社団法人海外事業支援センター(OBAC)アドバイザー

一般財団法人海外産業人材育成協会（AOTS）講師

一般社団法人日本インドネシアビジネス協会(ABJI)理事

などを経歴し、これまでのインドネシア進出支援企業数は約100社

インドネシアとの関わりも48年になりました

セミナー要旨

- これまでに、インドネシアの産業別に、以下のようないくつかの定性的な分析を行って来ました。
  インドネシアで成功している 日本企業の共通点
  インドネシア今後の成長産業トップ10
  インドネシア進出の業種別SWOT分析
  インドネシアならではのビジネスチャンス
  日イの補完関係からビジネスチャンスを考える

- このセミナーでは、日本企業に関係があると思われる産業について、インドネシア事業分野標準分類(KBLI)に準拠し、数量あるいは金額の推移に基づき、定量的に今後の動向を予測してみたいと思います。
  まるわかりKBLI

- これからインドネシアの市場に挑戦しようと考えている日本企業、あるいは既に特定の市場で、既に事業を展開している日本企業にとって、道標としてお役に立てれば幸いです。

目次

A) 農業・林業・漁業
1. 米
2. 椰子油
3. 天然ゴム
4. 漁獲
5. 養殖

B) 鉱業
1. 石炭
2. 石油
3. 天然ガス
4. 鉄鉱石
5. ニッケル

C) 製造業
1. 食品
2. 飲料
3. 煙草
4. 繊維
5. 衣料
6. 皮革
7. 木材
8. 製紙
9. 医薬品
10. 樹脂
11. 硝子
12. 金属
13. 自動車
14. 家具

D) 電気・ガス・地熱
1. 発電量

E) 水・排水・ゴミ処理
1. 水処理
2. 排水処理
3. ゴミ処理

F) 建設
1. 建築
2. 土木

G) 大規模・小売取引
1. 飲食品
2. 家庭用品

H) 運輸・倉庫
1. 陸上輸送
2. 海上輸送
3. 航空輸送

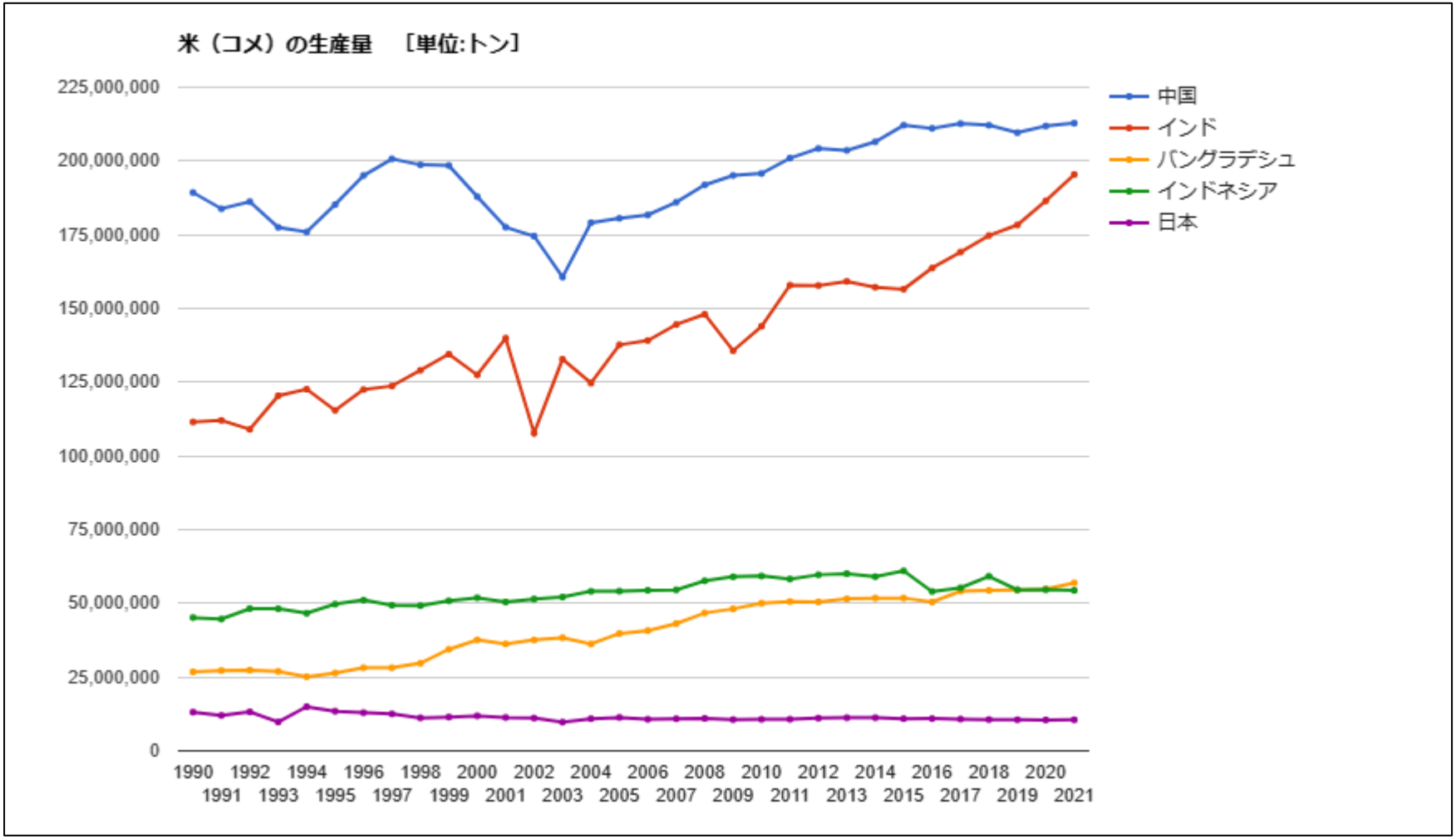
I) 宿泊・飲食
1. ホテル
2. レストラン

J) 情報・通信
1. 電話通信
2. 情報サービス

K) 金融サービス・保険
1. 金融サービス
2. 保険サービス

A) 農業・林業・漁業-1.米

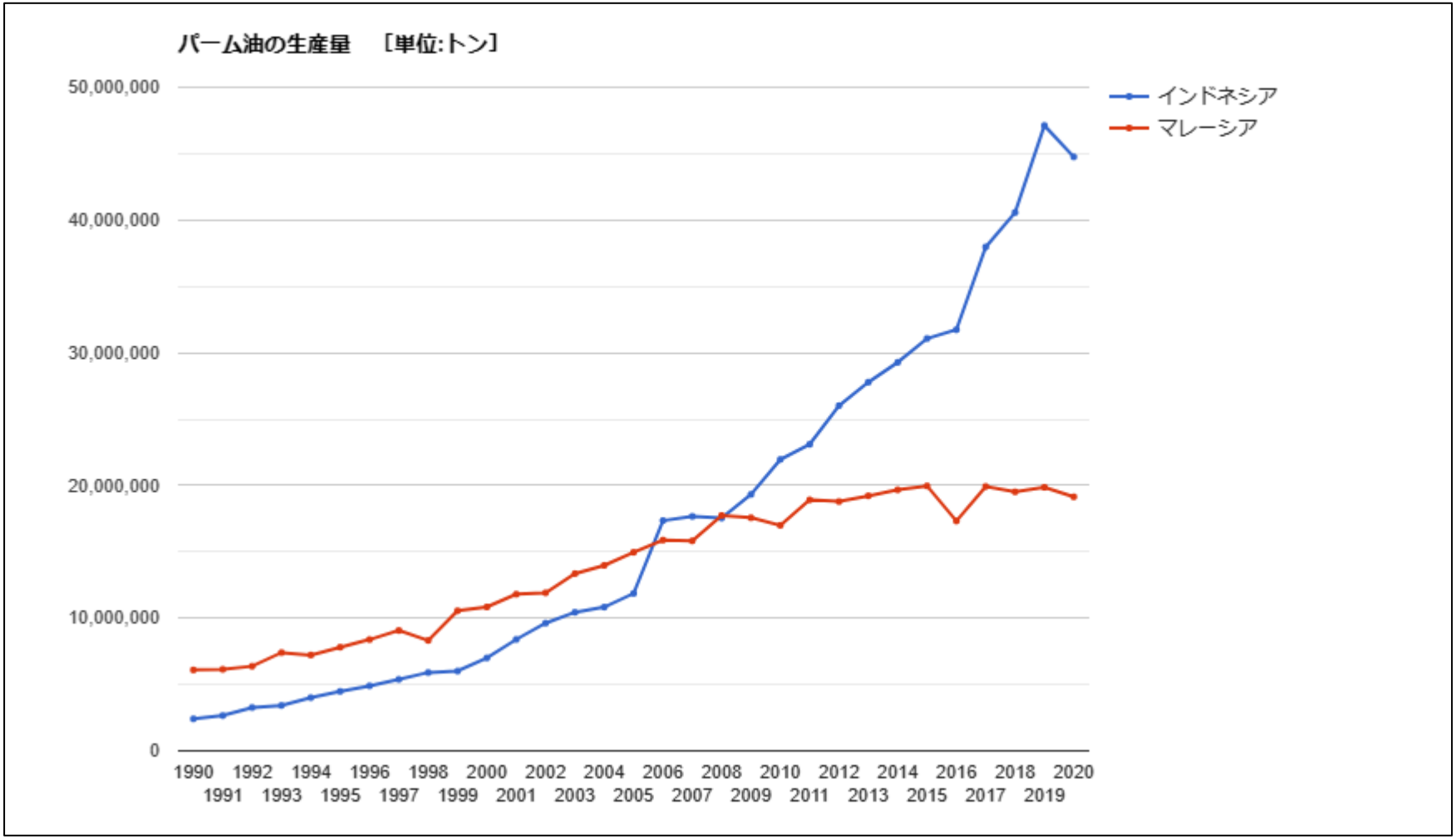
中国、インド、バングラデシュに次いで、世界第4位の生産量を持つが、一部輸入に依存している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：FAO

A) 農業・林業・漁業-2.椰子油

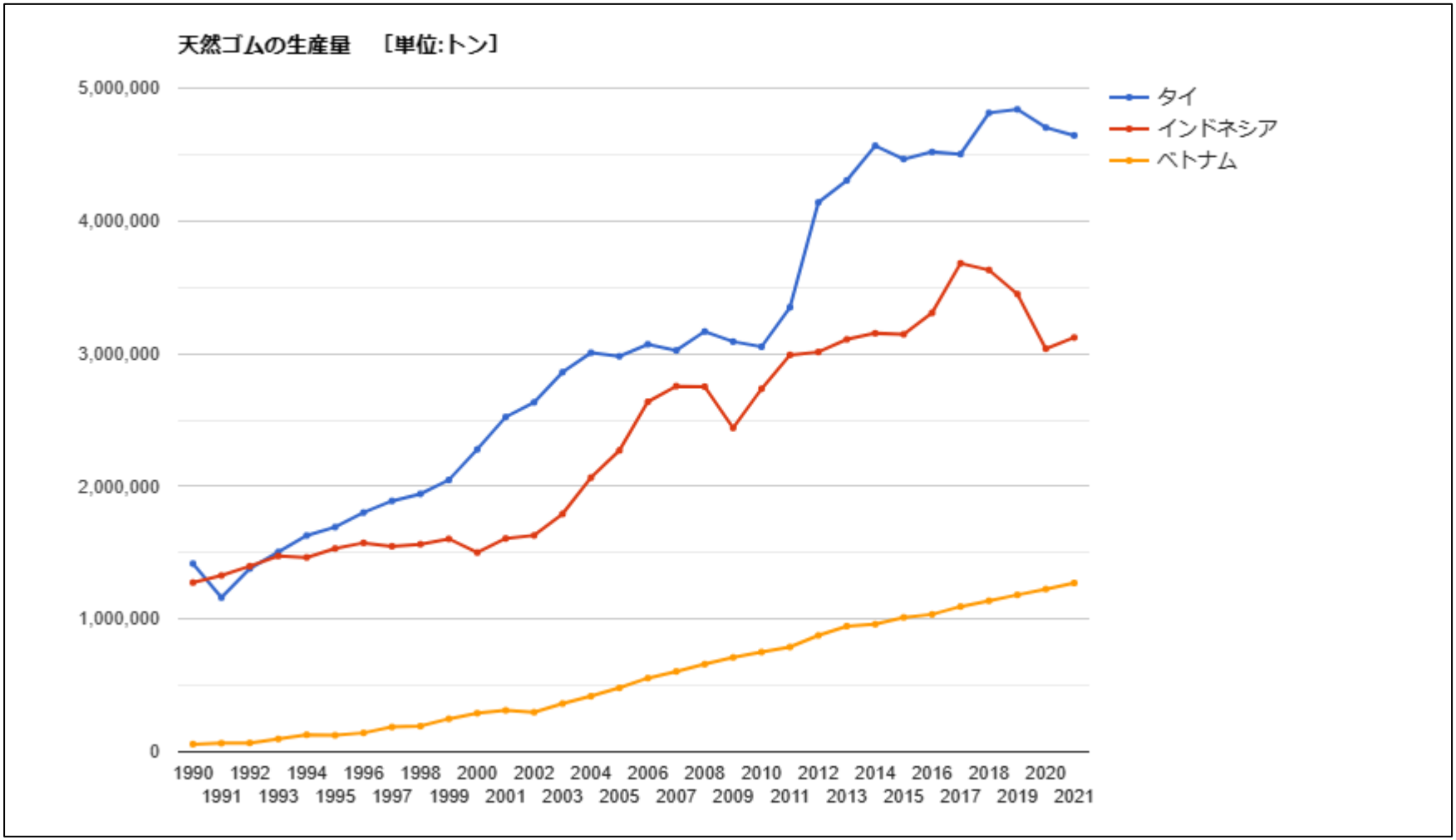
インドネシアは世界第1位の生産量で、全体の60%を占めており、バイオ燃料としての日欧への輸出は年々増加している。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

A) 農業・林業・漁業-3.天然ゴム

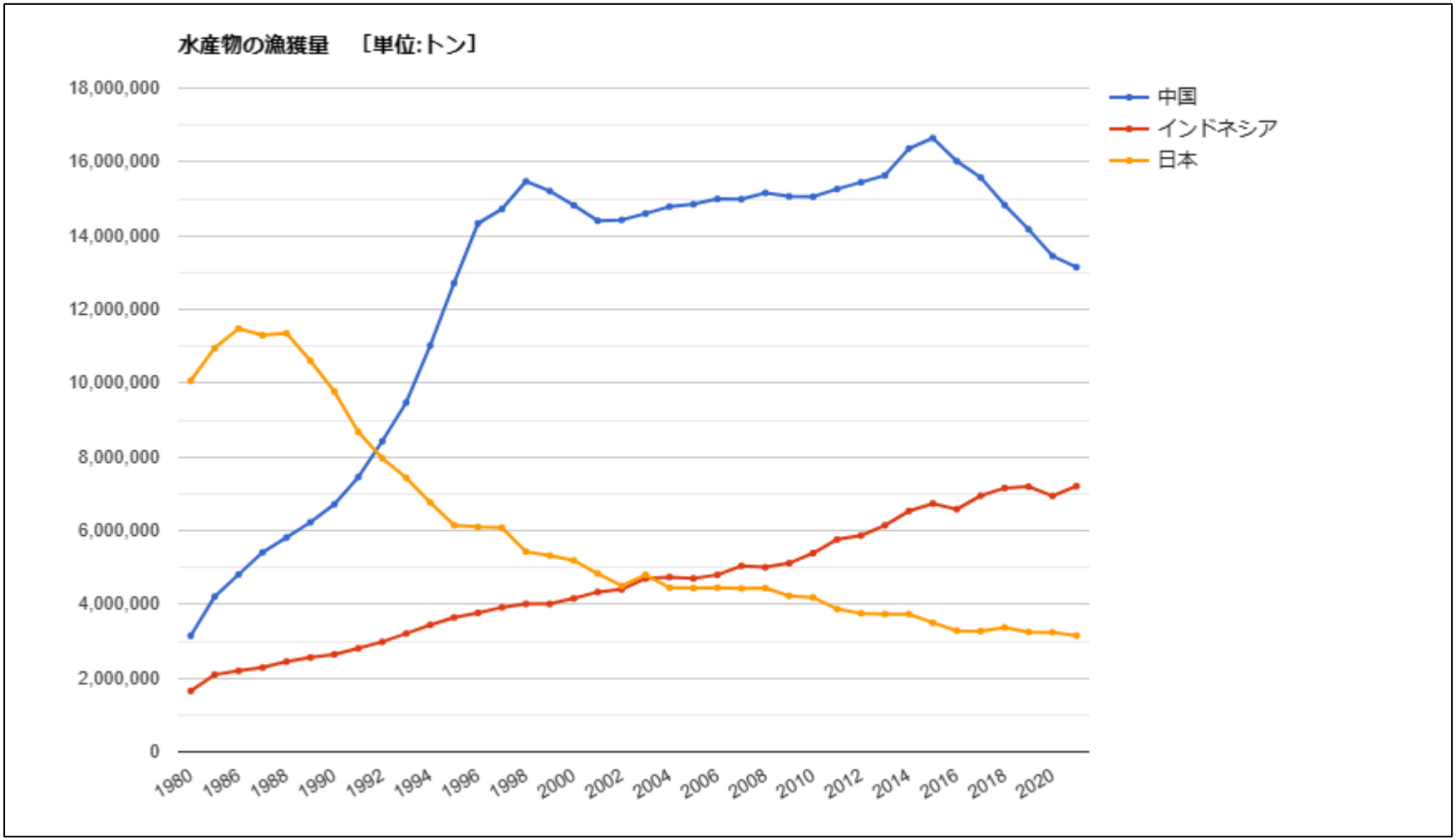
インドネシアは世界第2位の生産量で、全体22%を占めており、工業材料としての輸出は年々増加している。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

A) 農業・林業・漁業-4.漁獲

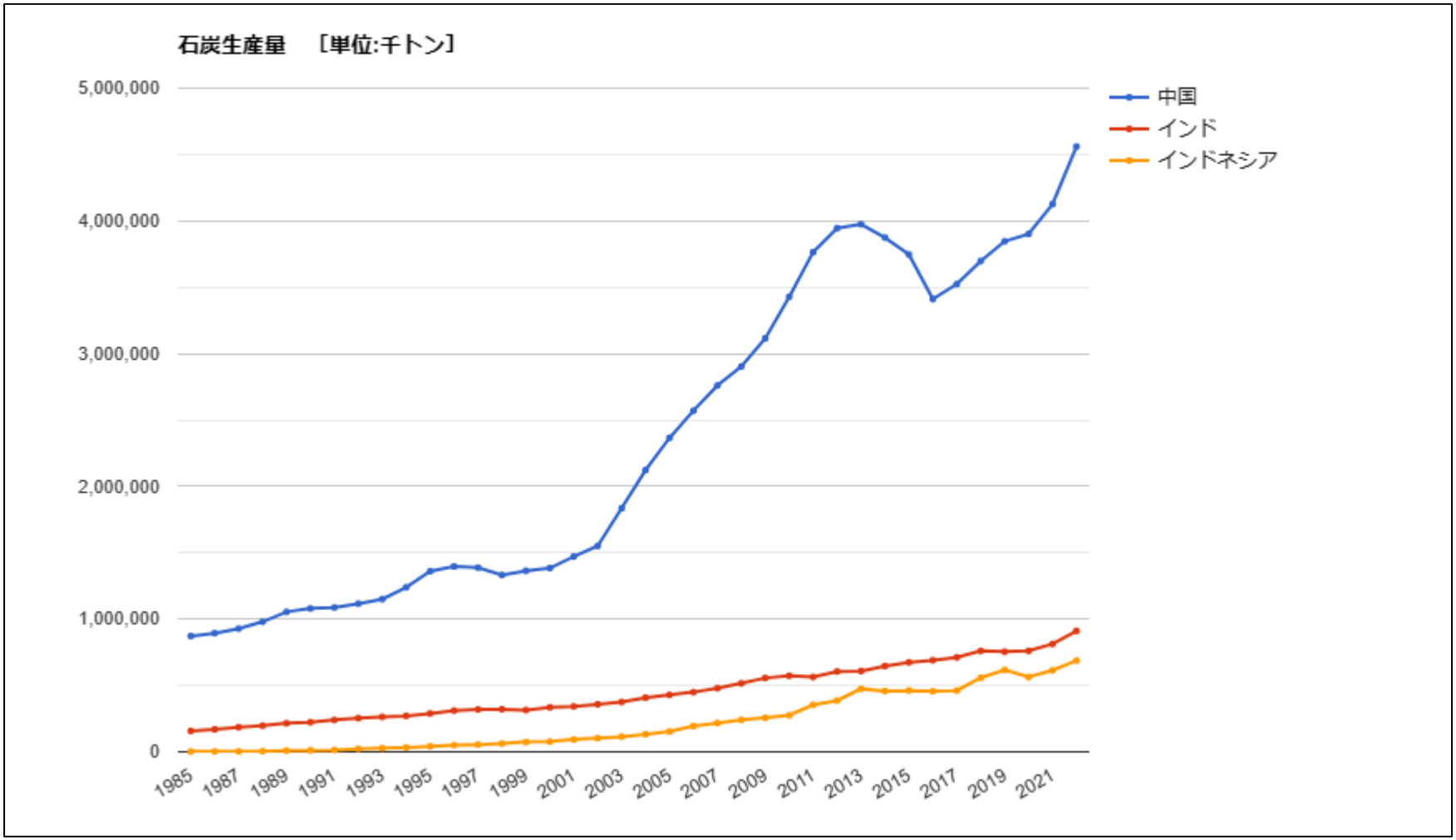
インドネシアは世界第2位の生産量で、全体の8%を占めており、漁獲量は年々増加している。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

A) 農業・林業・漁業-5.養殖

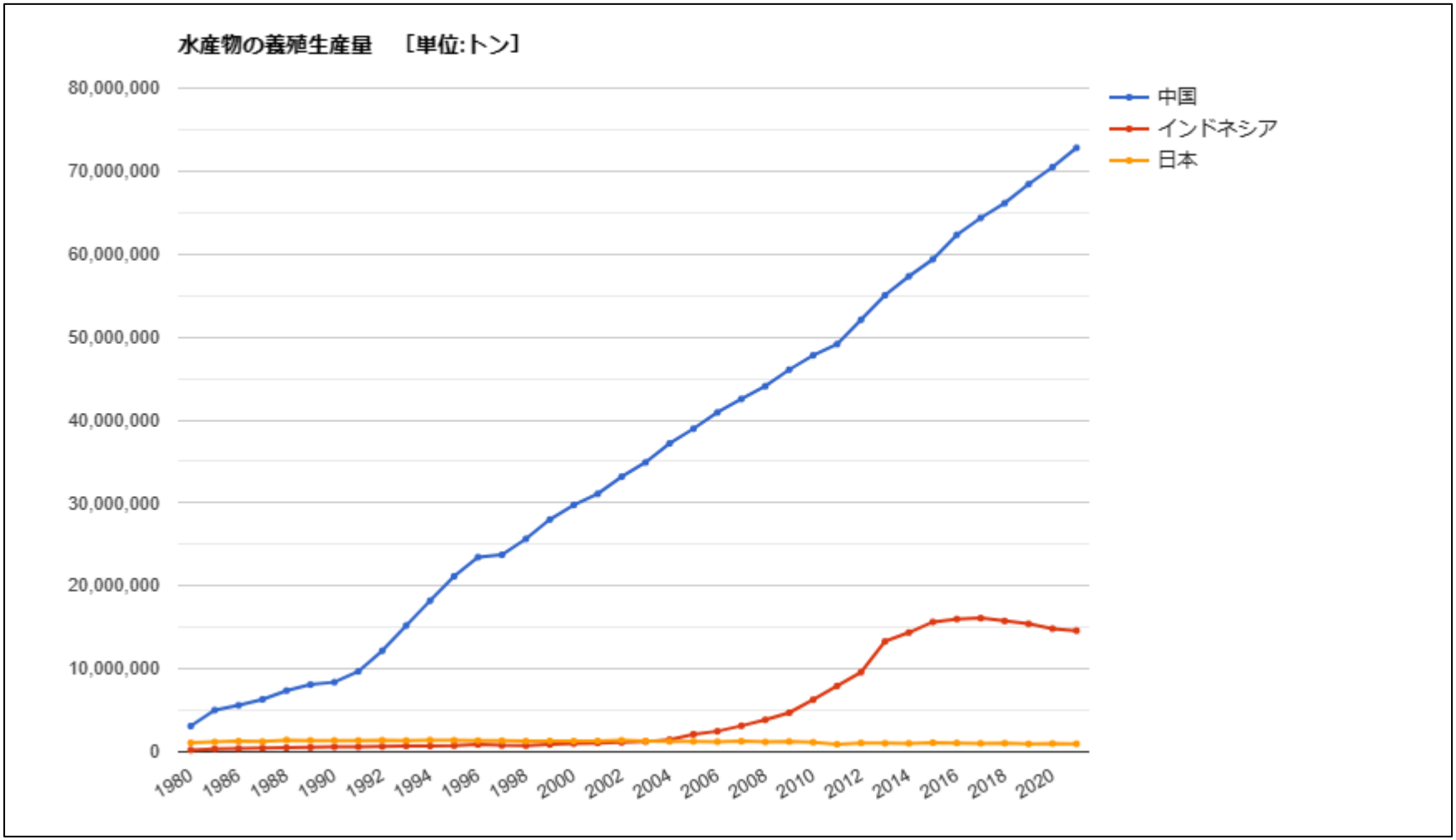
インドネシアは世界第3位の生産量であるが、一位の中国には大きく水をあけられている。



資料：GLOBAL NOTE　出典：FAO

B) 鉱業-1.石炭

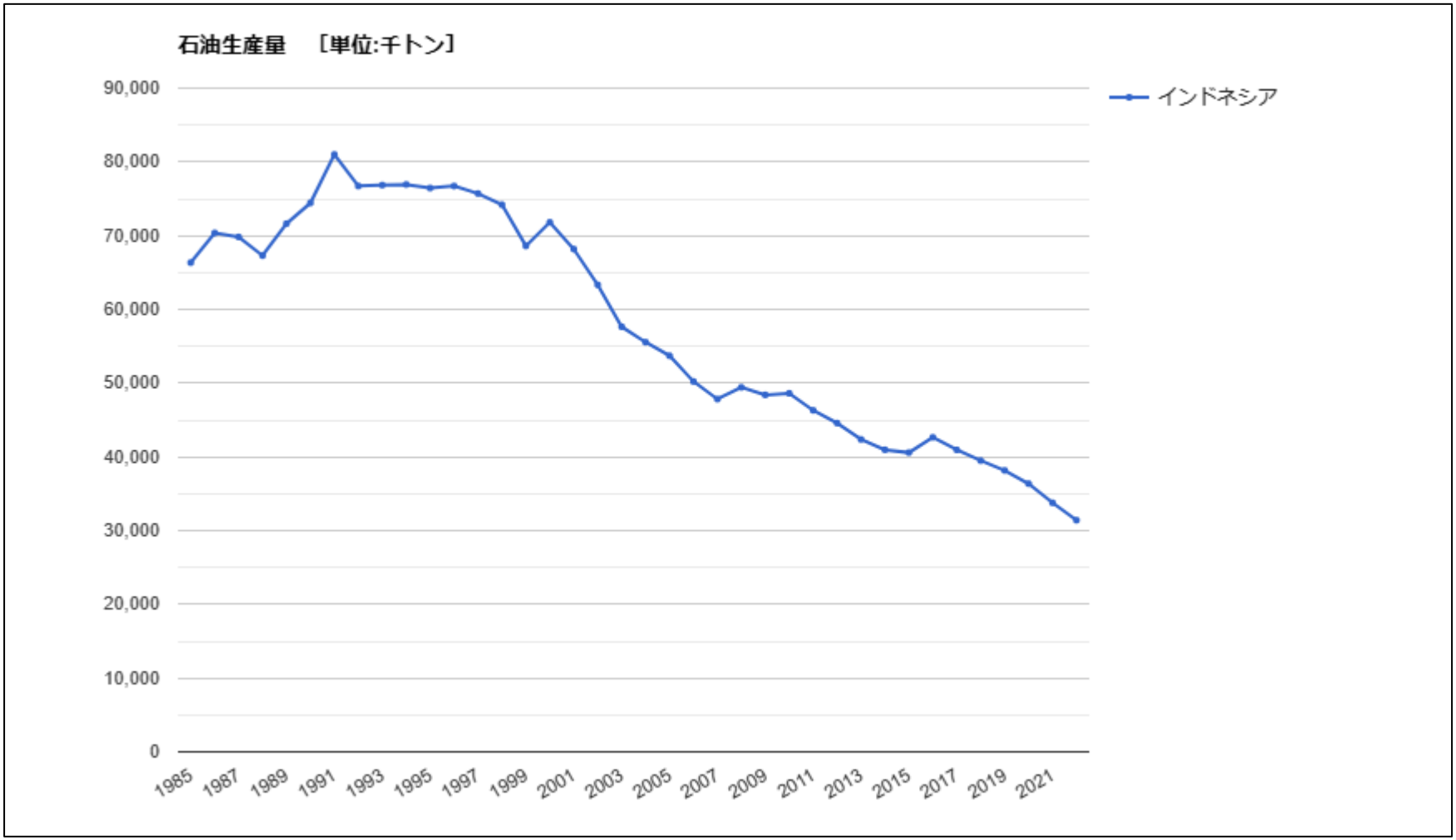
インドネシアは世界第2位の生産量であるが、一位の中国には大きく水をあけられている。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

B) 鉱業-2.石油

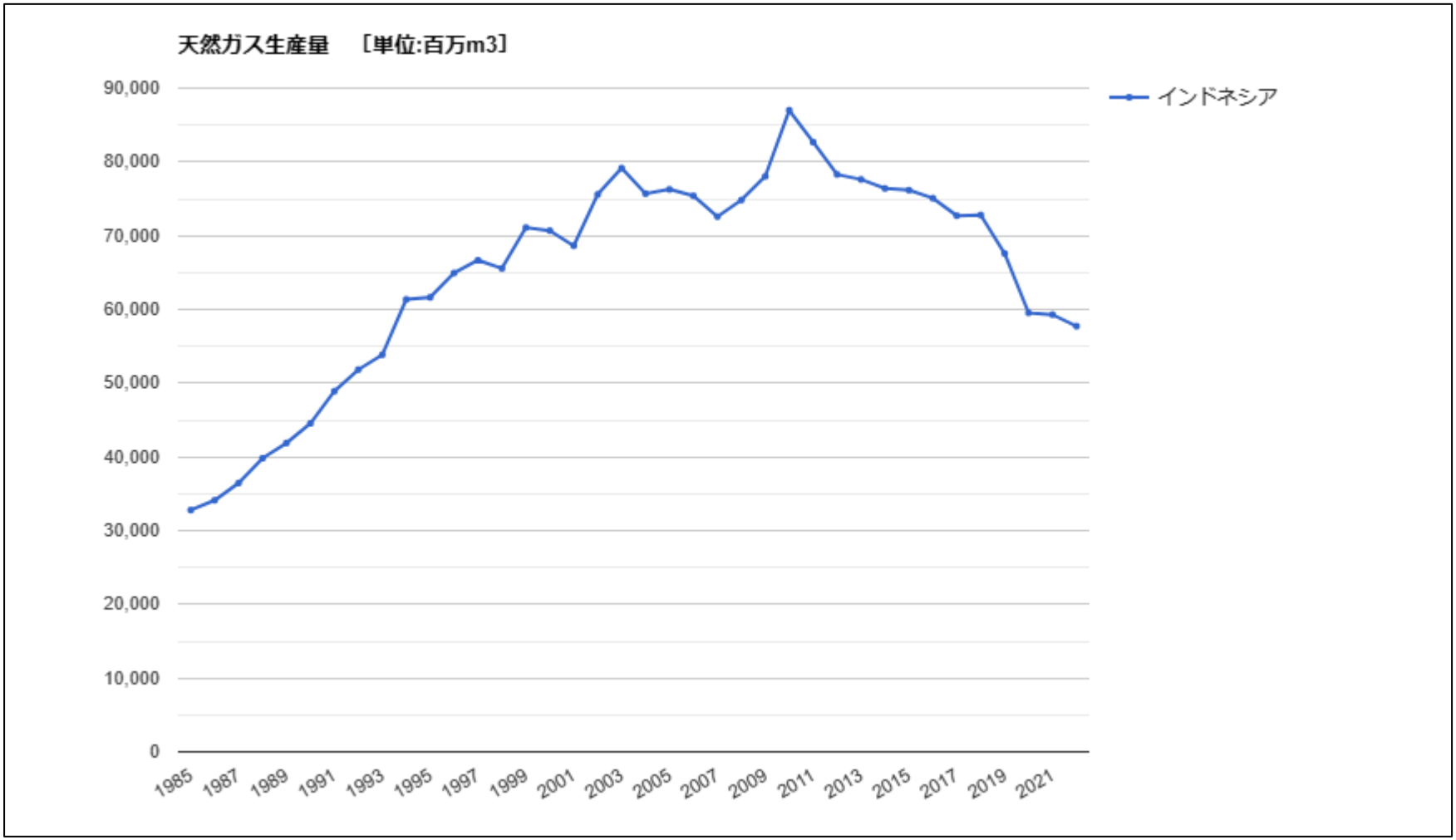
かつては石油輸出国機構の主要メンバーであったが、現在は世界第26位で、輸入国になっている。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

B) 鉱業-3.天然ガス

世界第15位の生産量を持ち、輸出は世界第8位の位置にあるが、国内消費も増加傾向にある。



資料：GLOBAL NOTE　出典：FAO

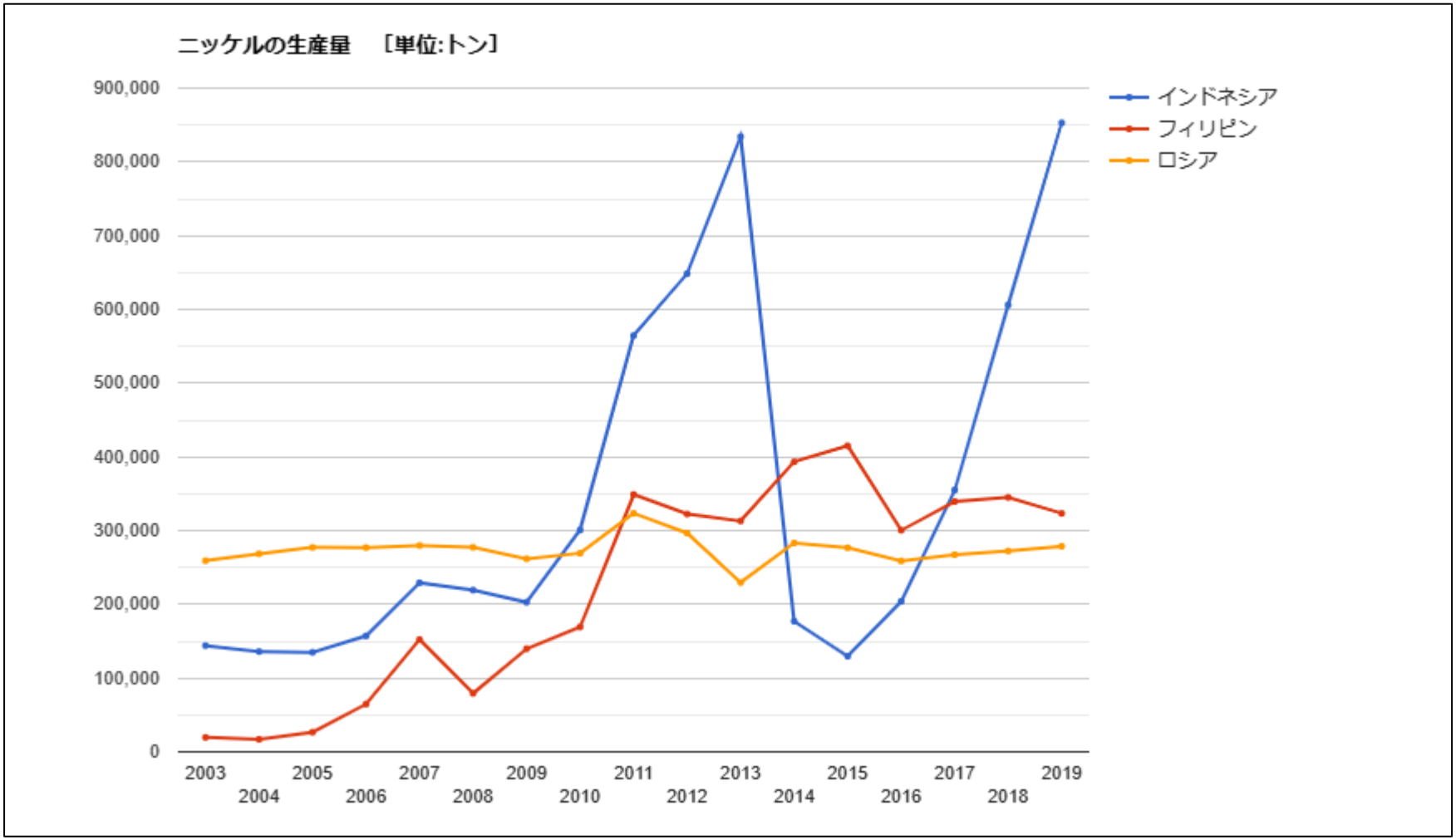
B) 鉱業-4.鉄鉱石

世界第24位の生産量を持つが、上位のオーストラリア、ブラジル、中国、インドとは三桁違いの量である。

資料：GLOBAL NOTE　出典：FAO

B) 鉱業-5.ニッケル

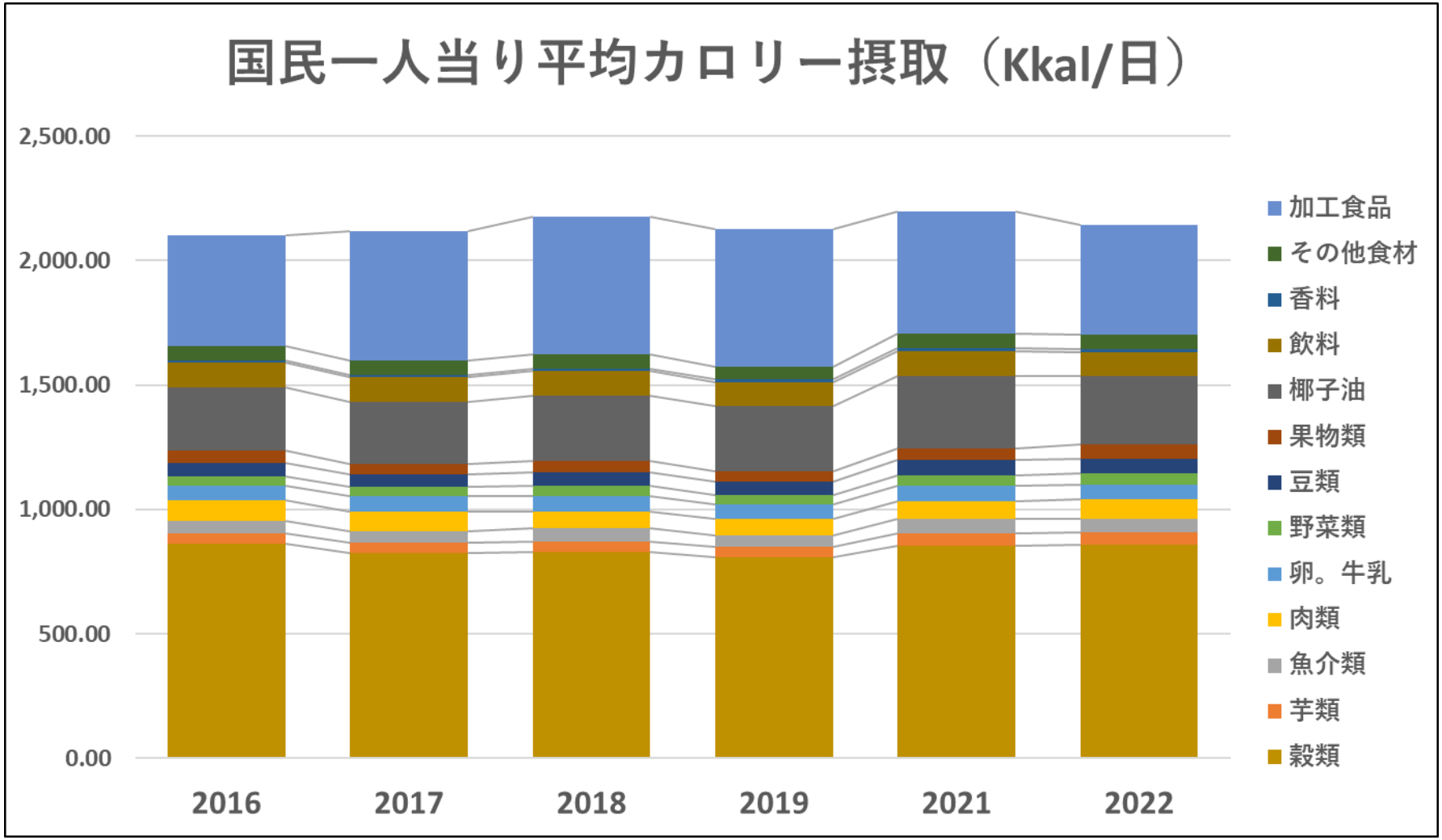
生産量、埋蔵量共に世界第1位で、電気自動車用リチウムイオン電池の材料として、注目を浴びている。



資料:GLOBAL NOTE　出典:FAO

C) 製造業-1.食品

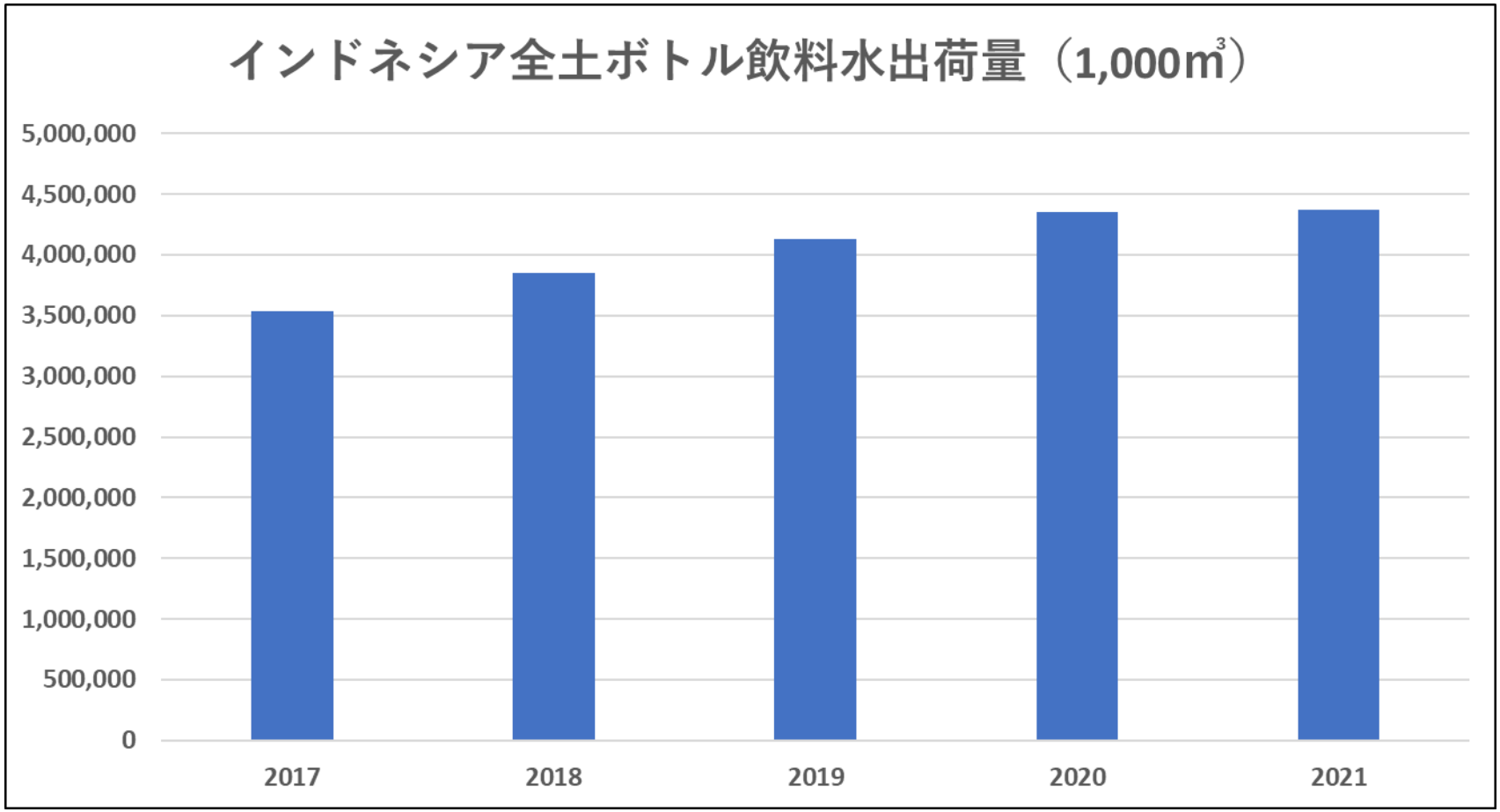
日本人の2,000Kkal～2,800Kkalに較べると、摂取量は2割程度少ないと思われるが、人口は2.5倍なので、総摂取量は2倍前後となる。



出典：インドネシア統計センター

C) 製造業-2.飲料

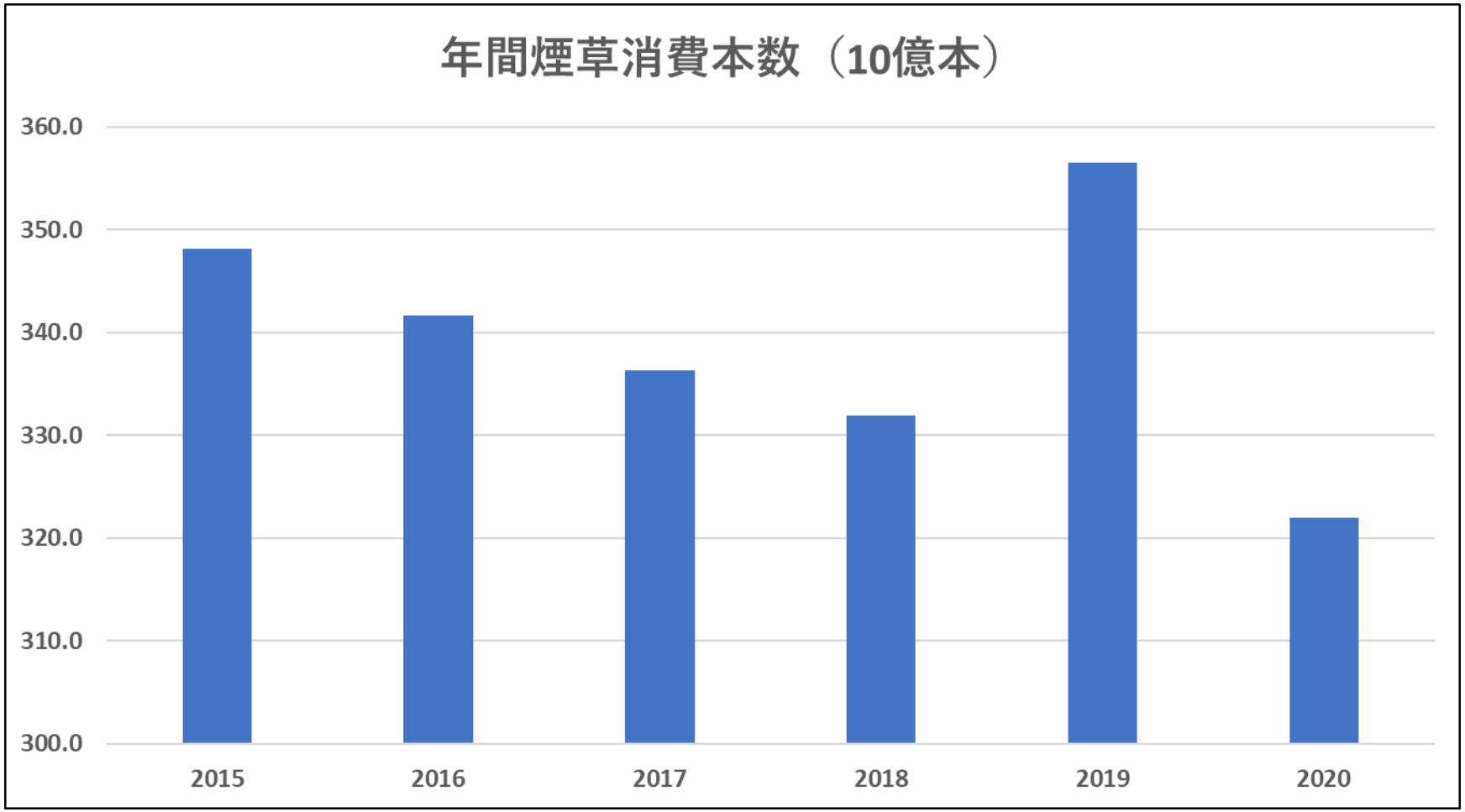
2022年時点での、インドネシア人のボトル飲料1人平均年間消費量は8.8リッターで、日本人の180リッターに比べて非常に少ないが、総需要は微増している。



出典：インドネシア統計センター

C) 製造業-3.煙草

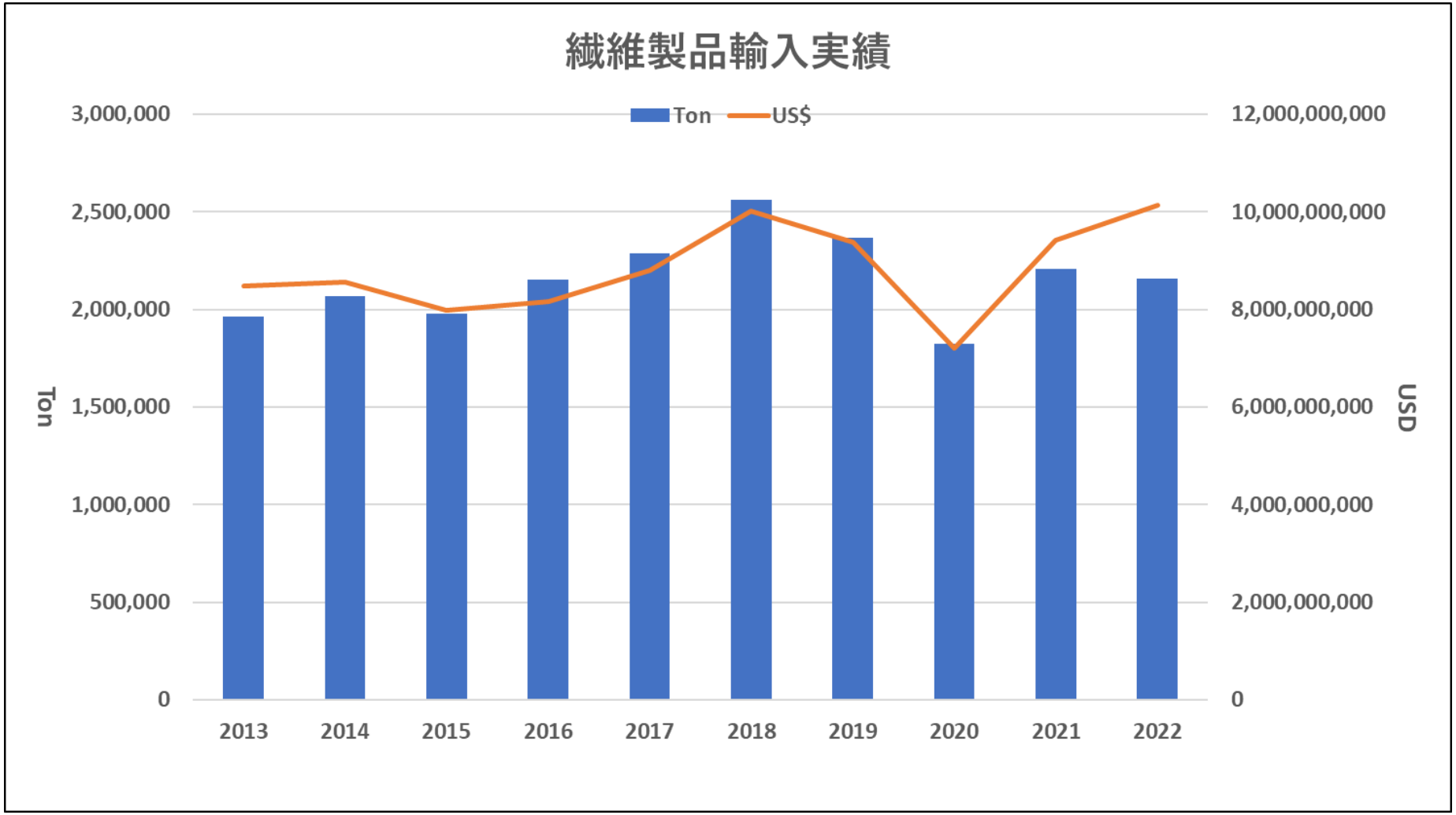
世界的には日本に近い第30位、喫煙者数は減少傾向にある。



出典：databoks

C) 製造業-4.繊維

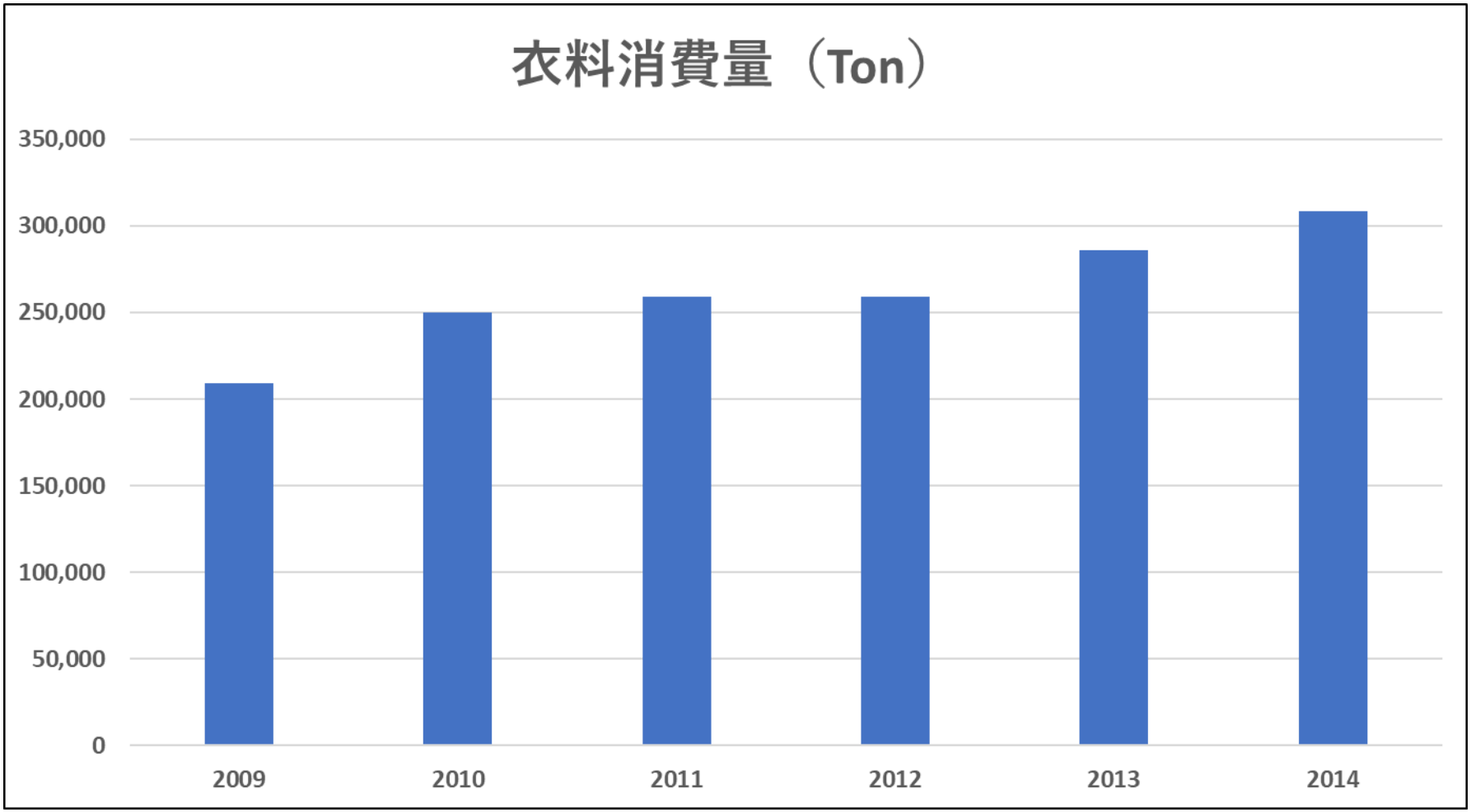
毎年2百万トン前後の繊維製品の原料が輸入され、下流の衣料産業に供給されている。



出典：databoks

C) 製造業-5.衣料

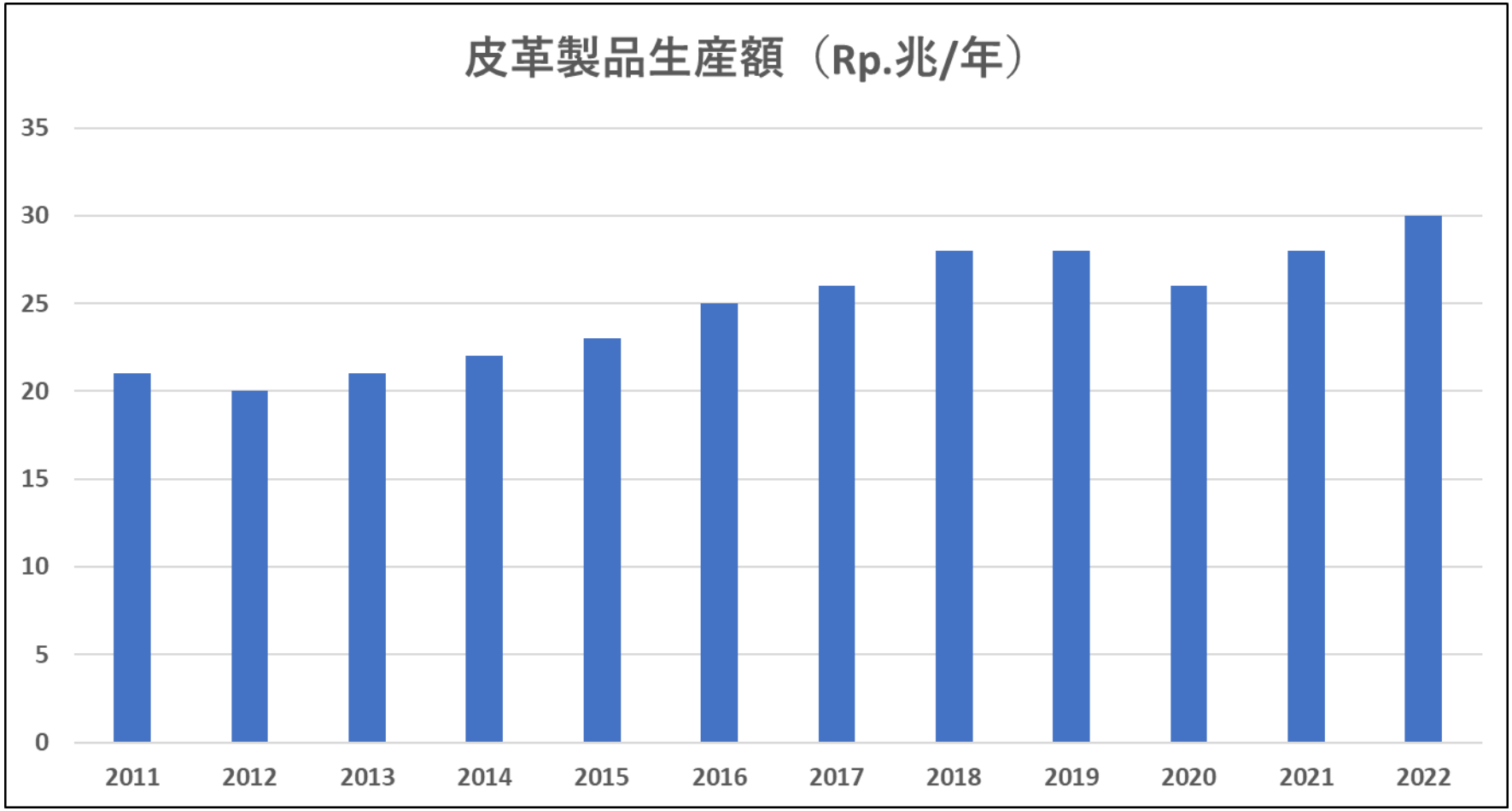
衣料品全体のインドネシア国内での消費量は、毎年7%前後の伸び率を記録している。



出典：Badan Pengkajian dan Pengembangan Kebijakan Perdagangan

C) 製造業-6.皮革

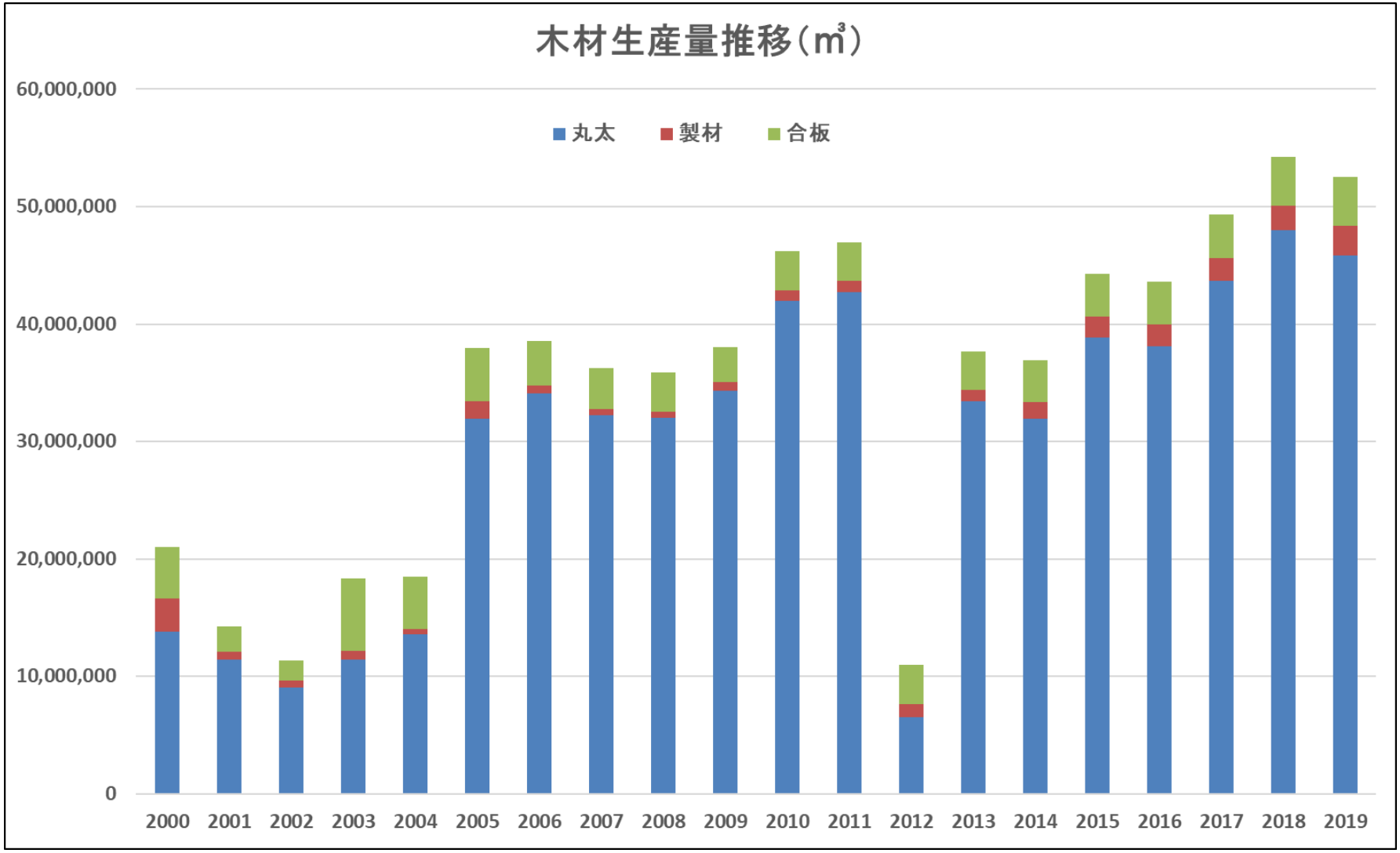
皮革材料、比較製品、革靴の生産額は年々増える傾向にある。



出典：インドネシア統計センター

C) 製造業-7.木材

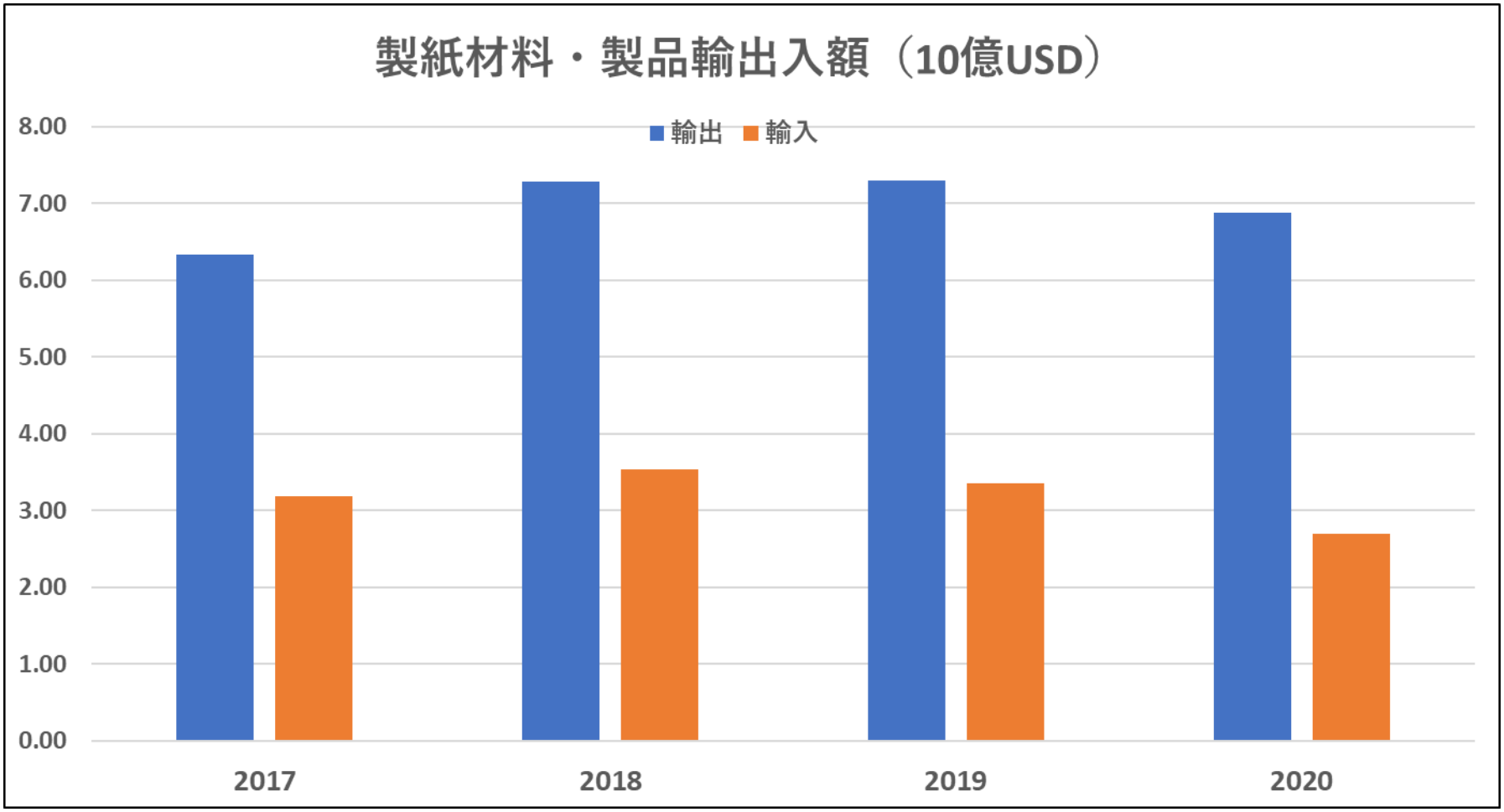
木材全体の生産量は増加の傾向にある。



出典：インドネシア統計センター

C) 製造業-8.製紙

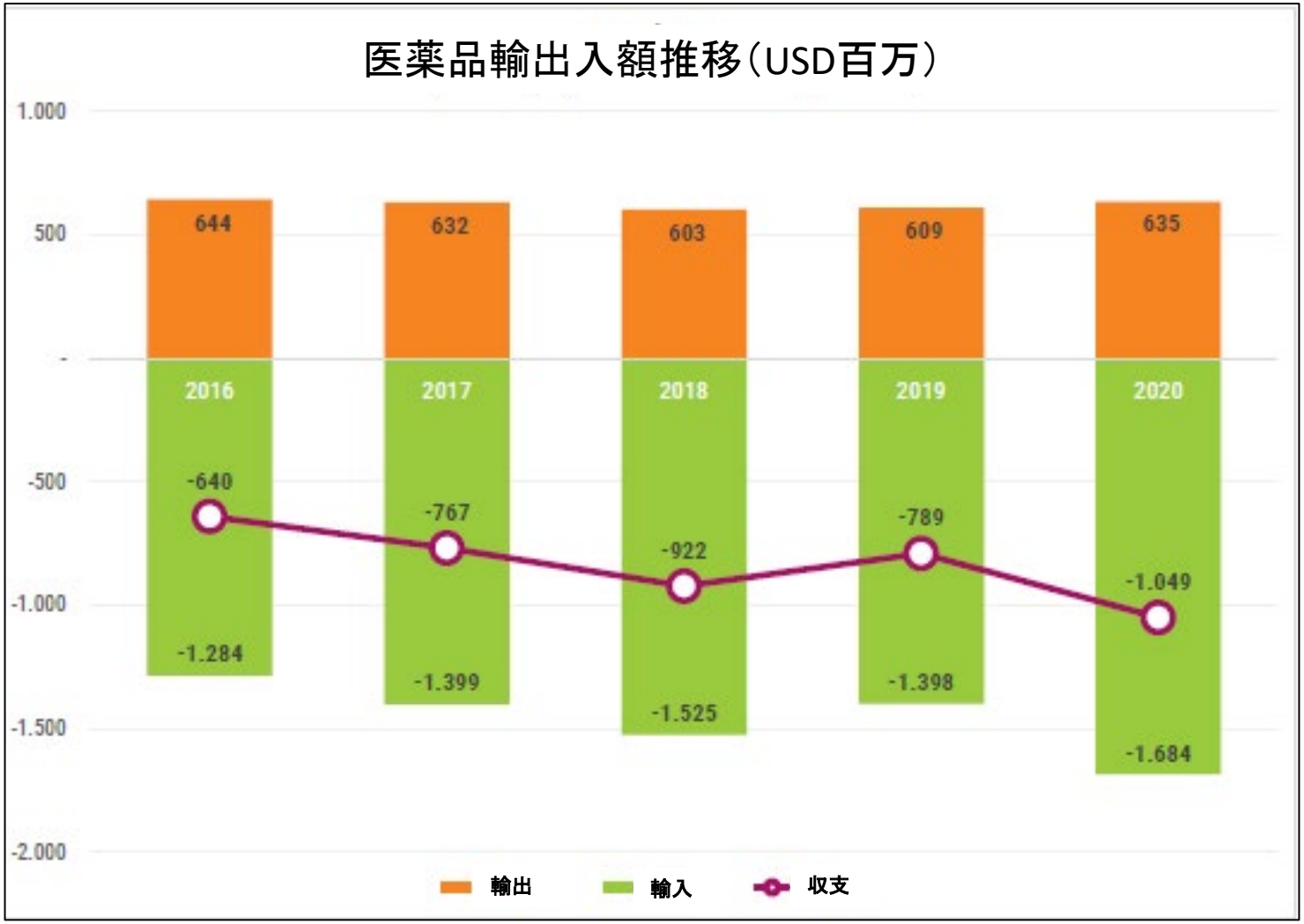
紙製品の需要はインターネットの発達で減る傾向にある。



出典：インドネシア統計センター

C) 製造業-9.医薬品

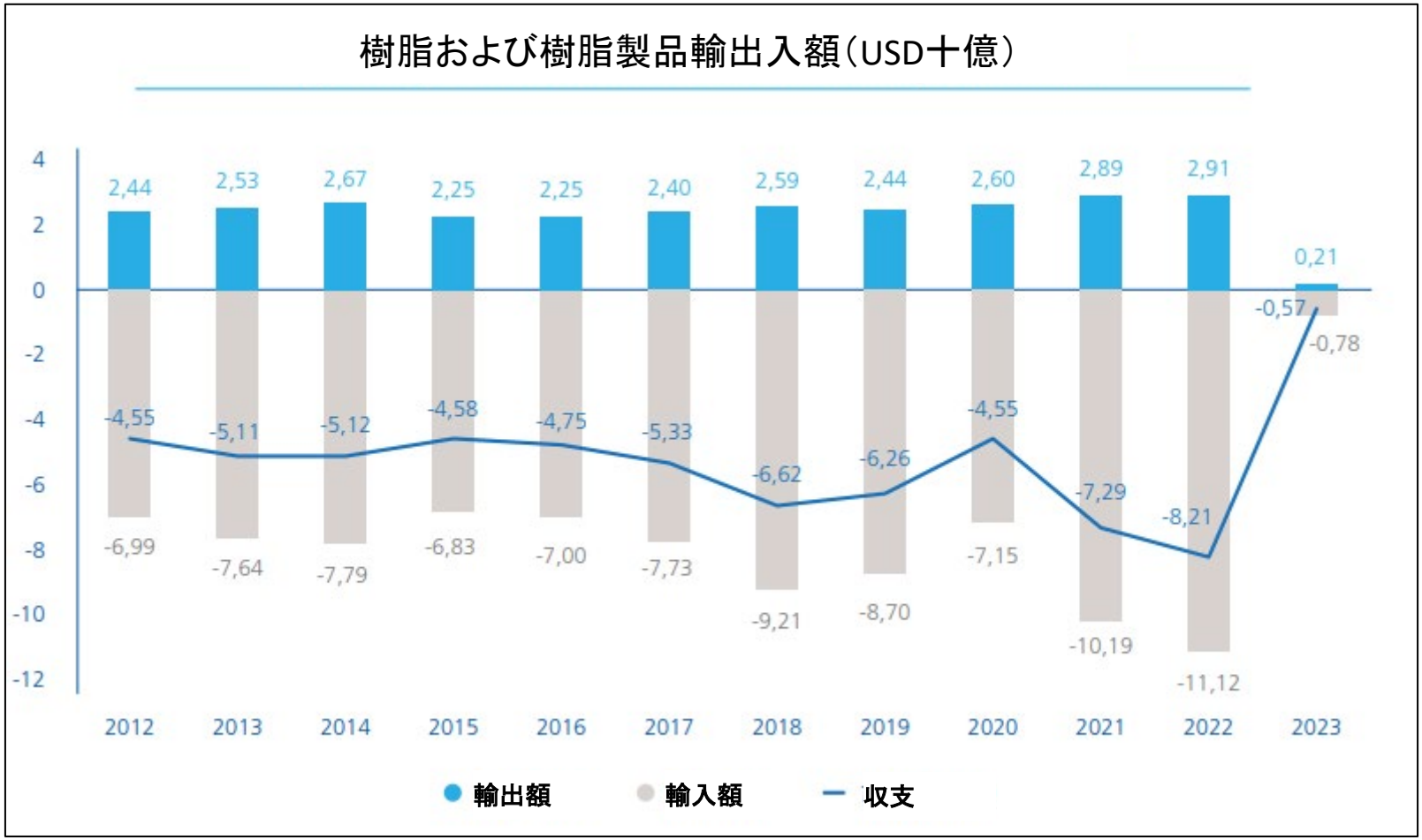
医薬品の輸入金額は増える傾向にある。



出典：インドネシア工業省

C) 製造業-10.樹脂

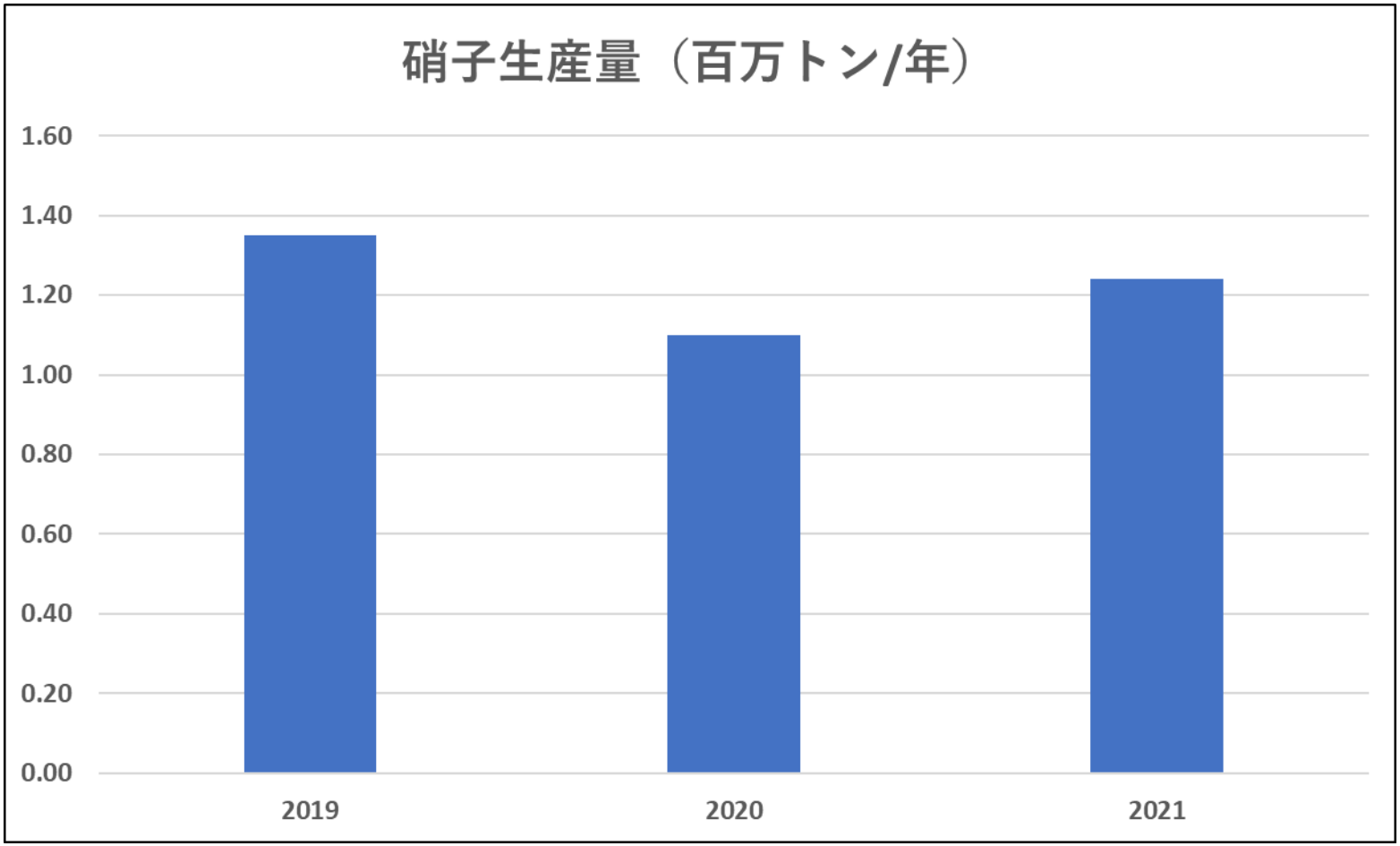
樹脂の需要は増える傾向にある。



出典：Danareksa

C) 製造業-11.硝子

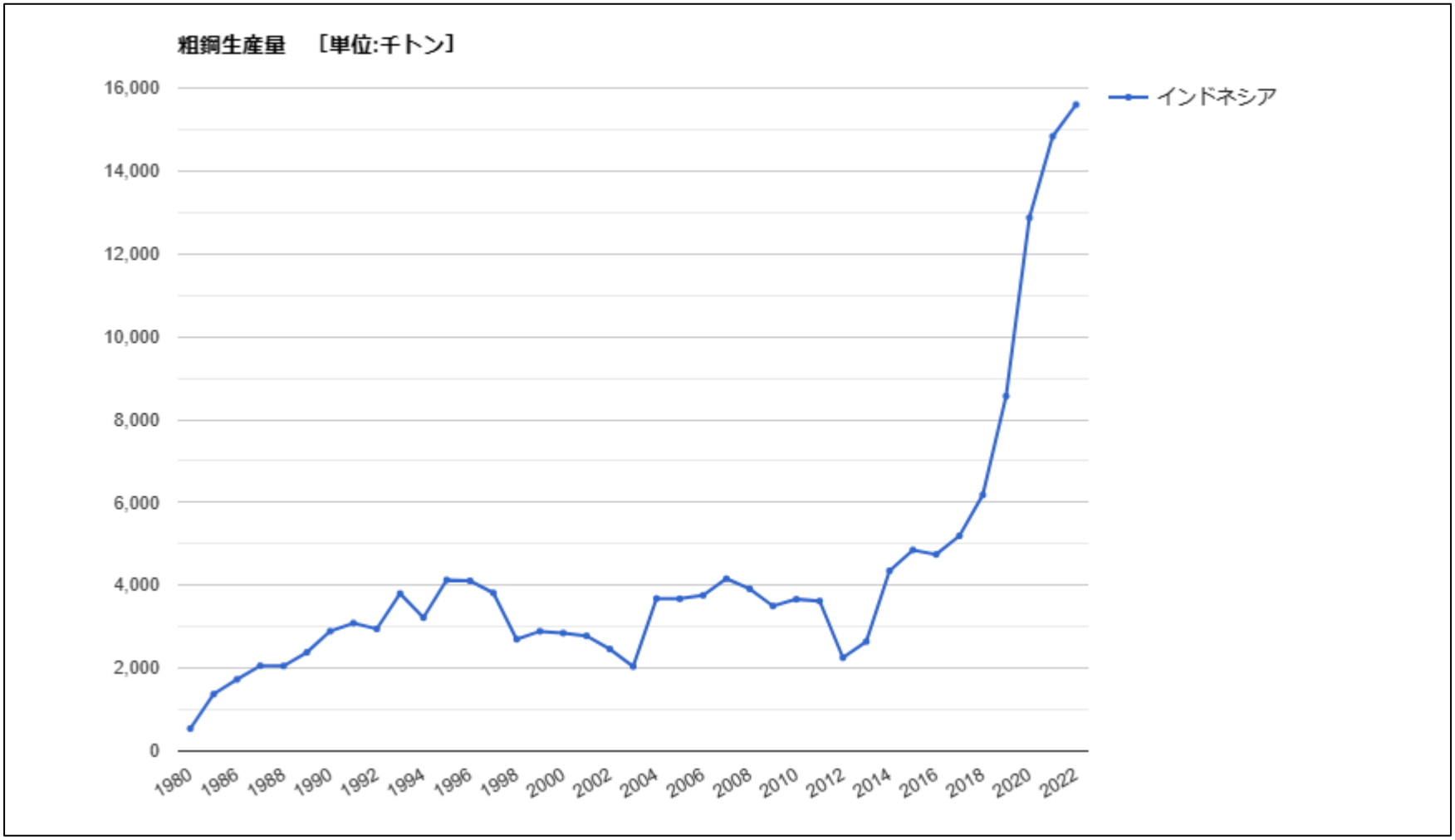
板ガラスの生産量は概ね年間120万トンレベルを維持している。



出典：Danareksa

C) 製造業-12.金属

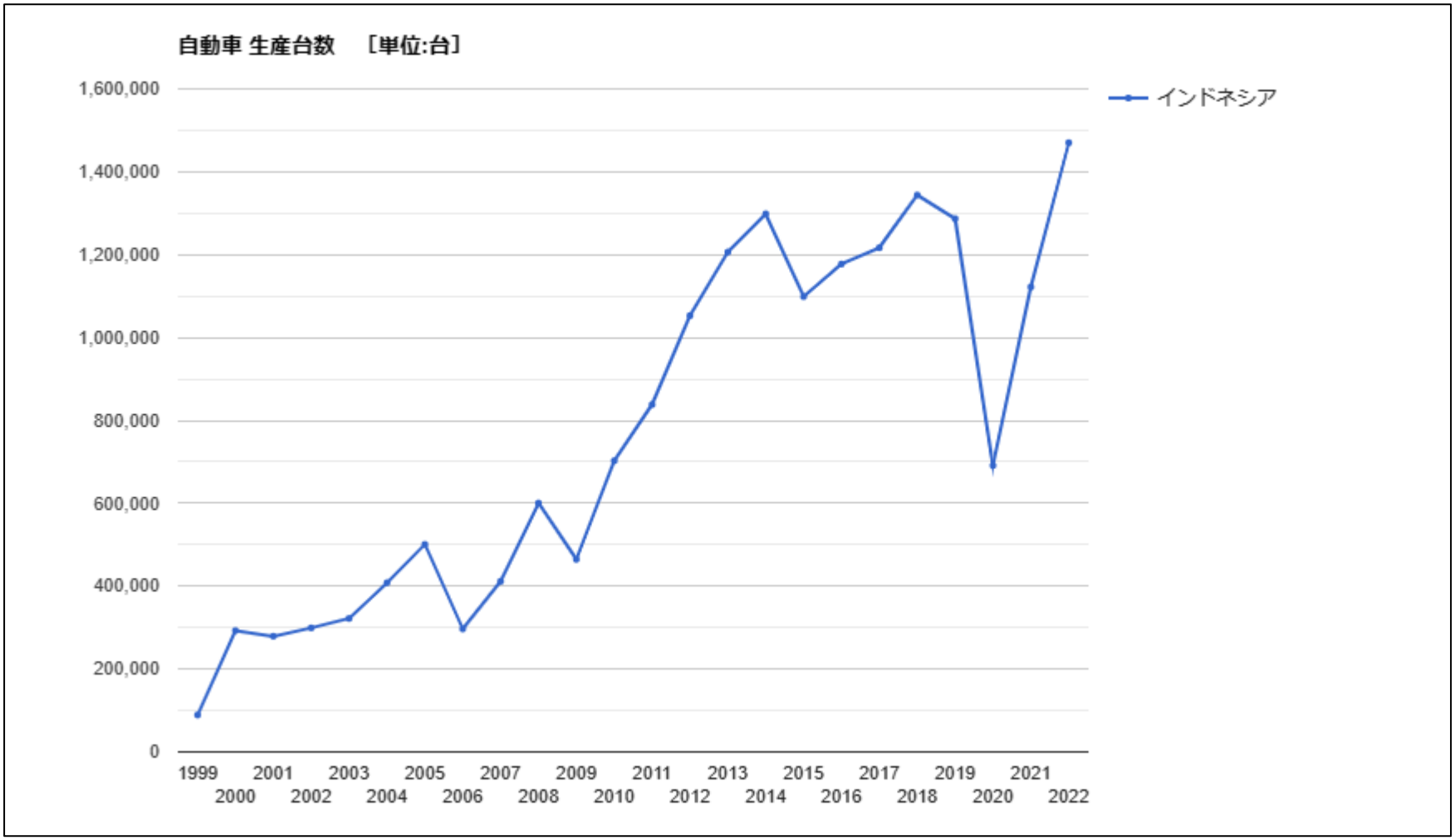
2016年以降に急増しているのは、自動車、建築分野での需要が急増したことが理由と考えられる。



資料：GLOBAL NOTE　出典：WSA

C) 製造業-13.自動車

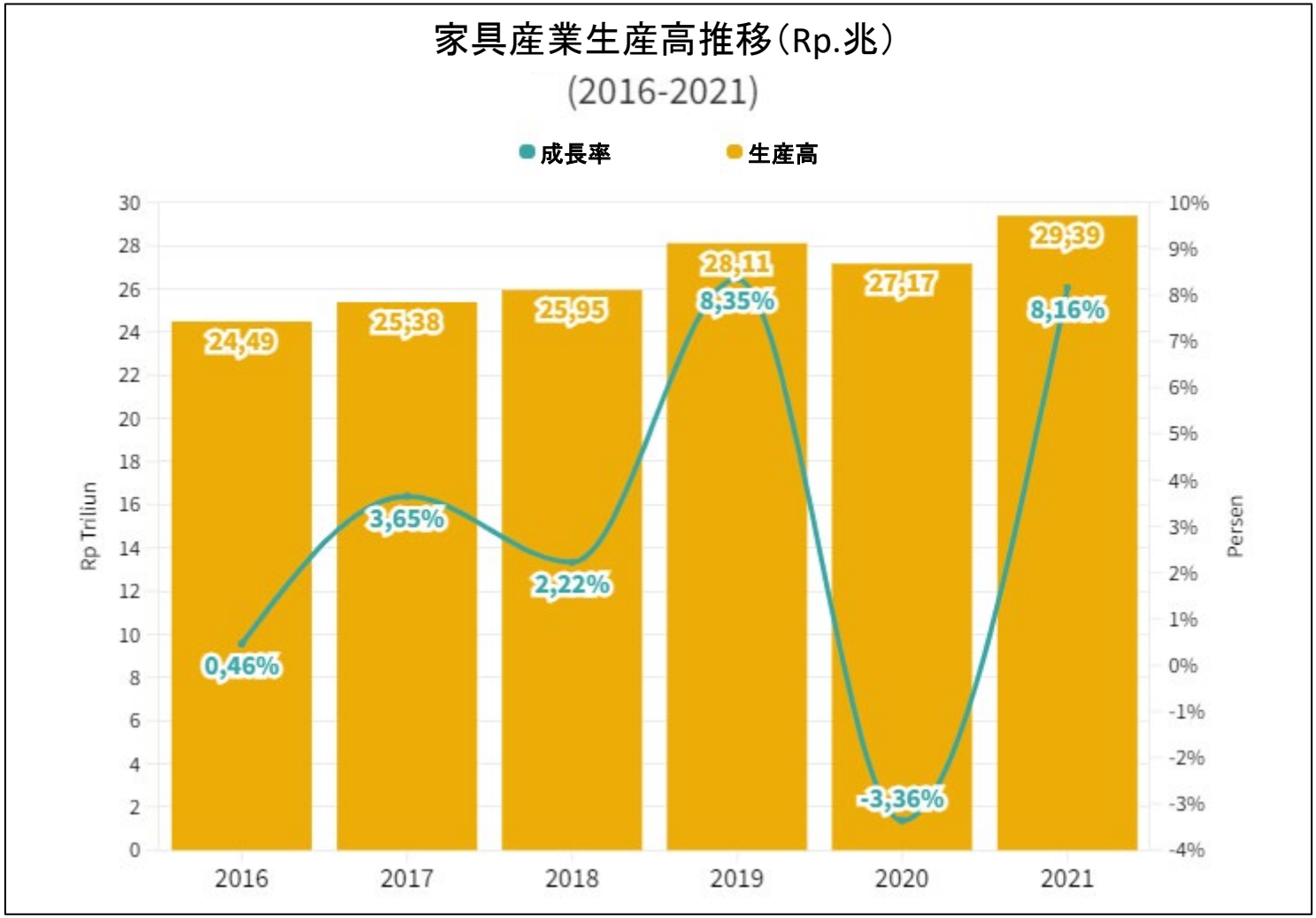
急増して来たガソリン車が、電気自動車に取って代わられるのかどうか、予断を許さない。



資料：GLOBAL NOTE　出典：WSA

C) 製造業-14.家具

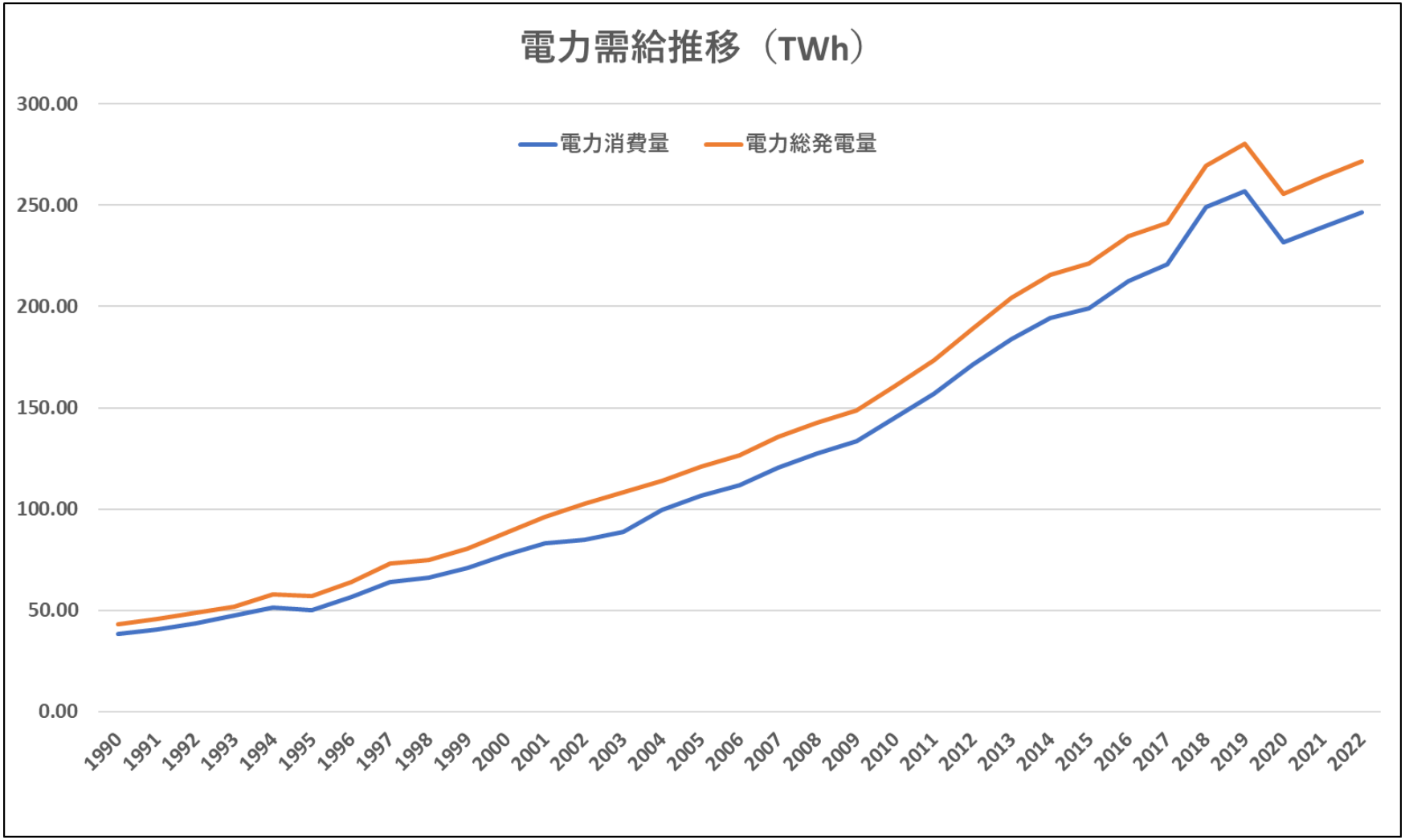
家具産業は着実に拡大を続けている。



出展：DataIndonesia.id

D) 電気・ガス・地熱-1.発電量

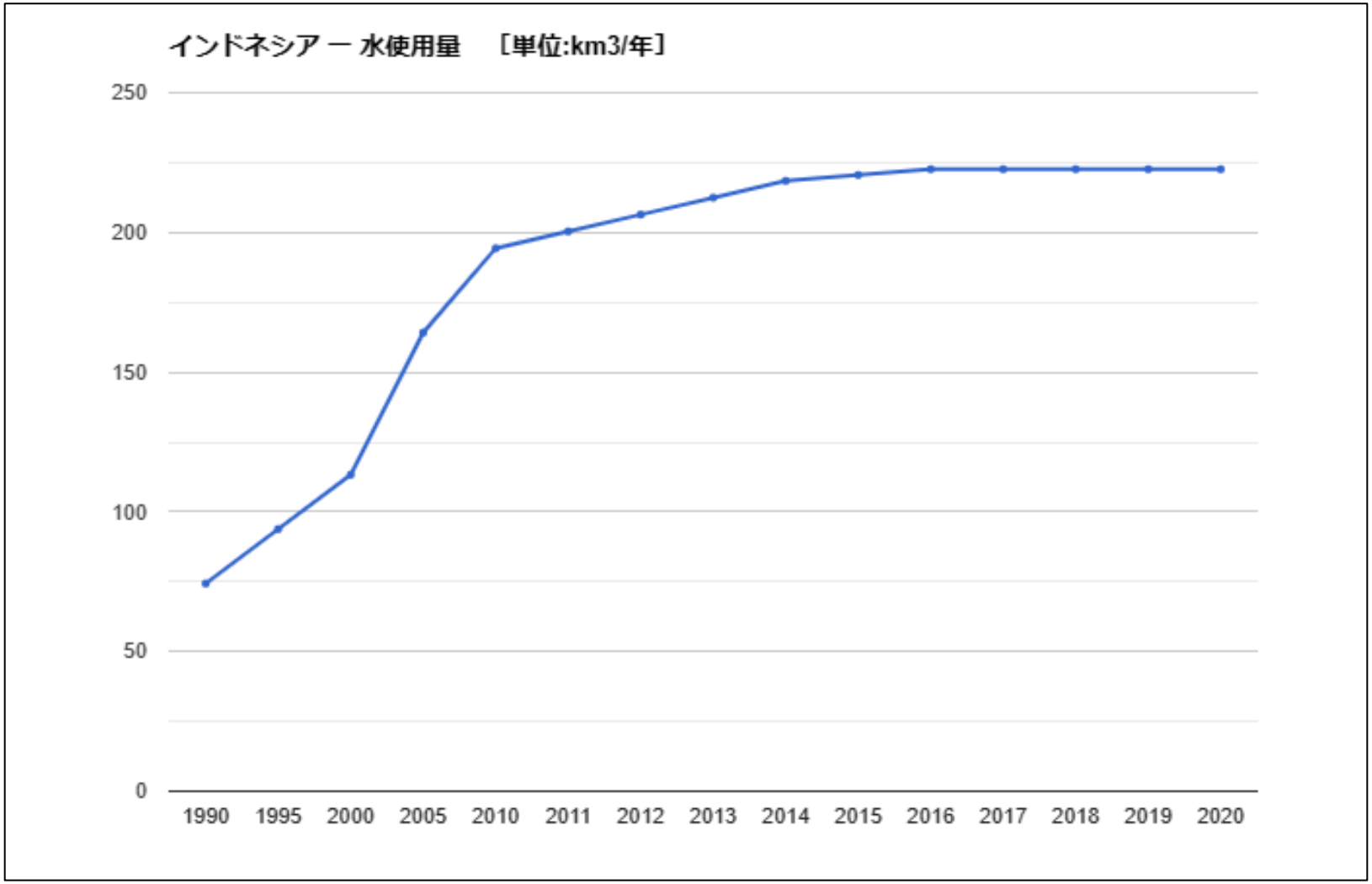
電力供給は化石燃料発電を主として、辛うじて需要に対応している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：WSA

E) 水・排水・ゴミ処理-1.水処理

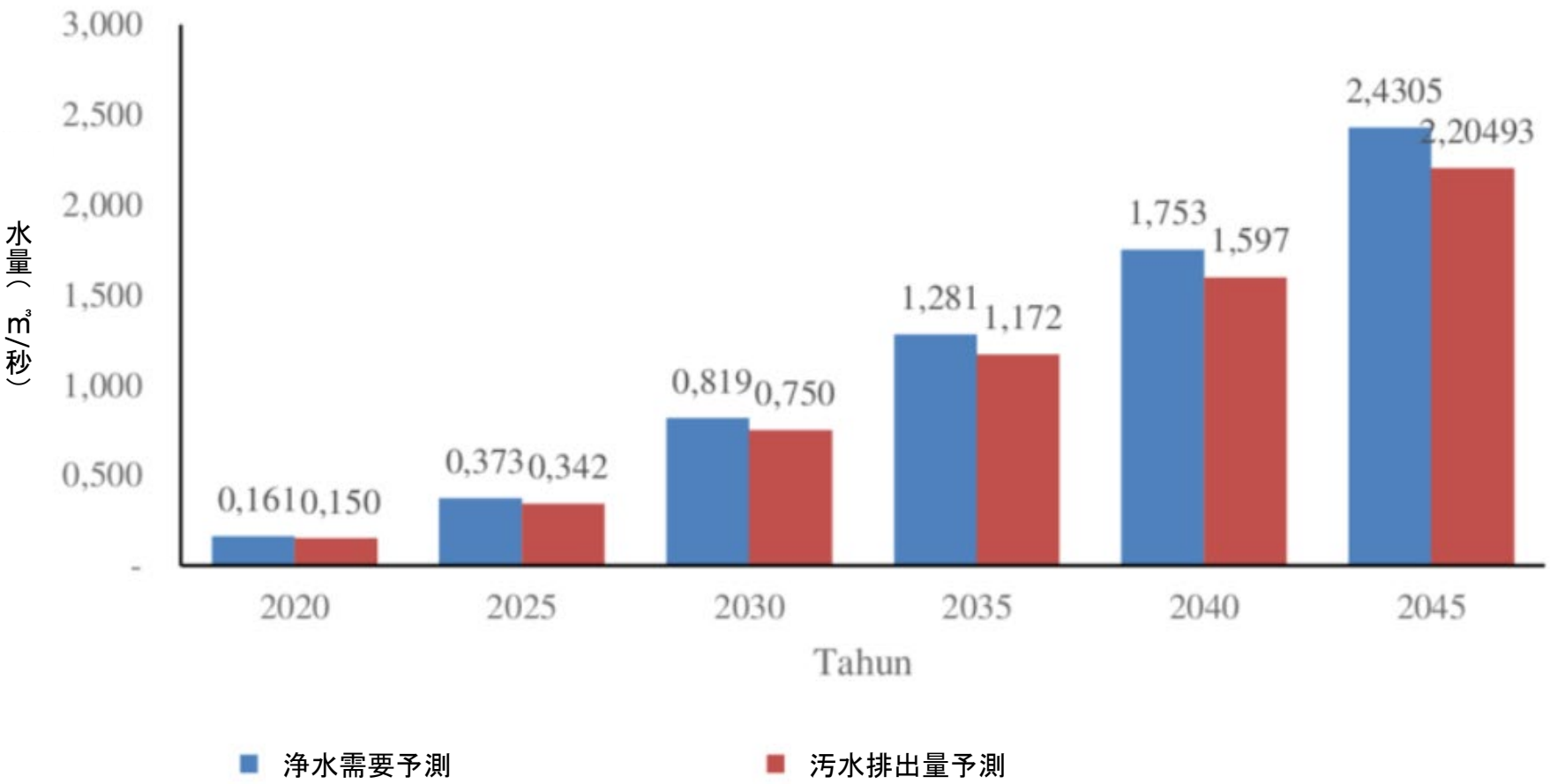
1990年から2005年にかけて工業用水が急増したが、その後は安定している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：WSA

E) 水・排水・ゴミ処理-2.排水処理

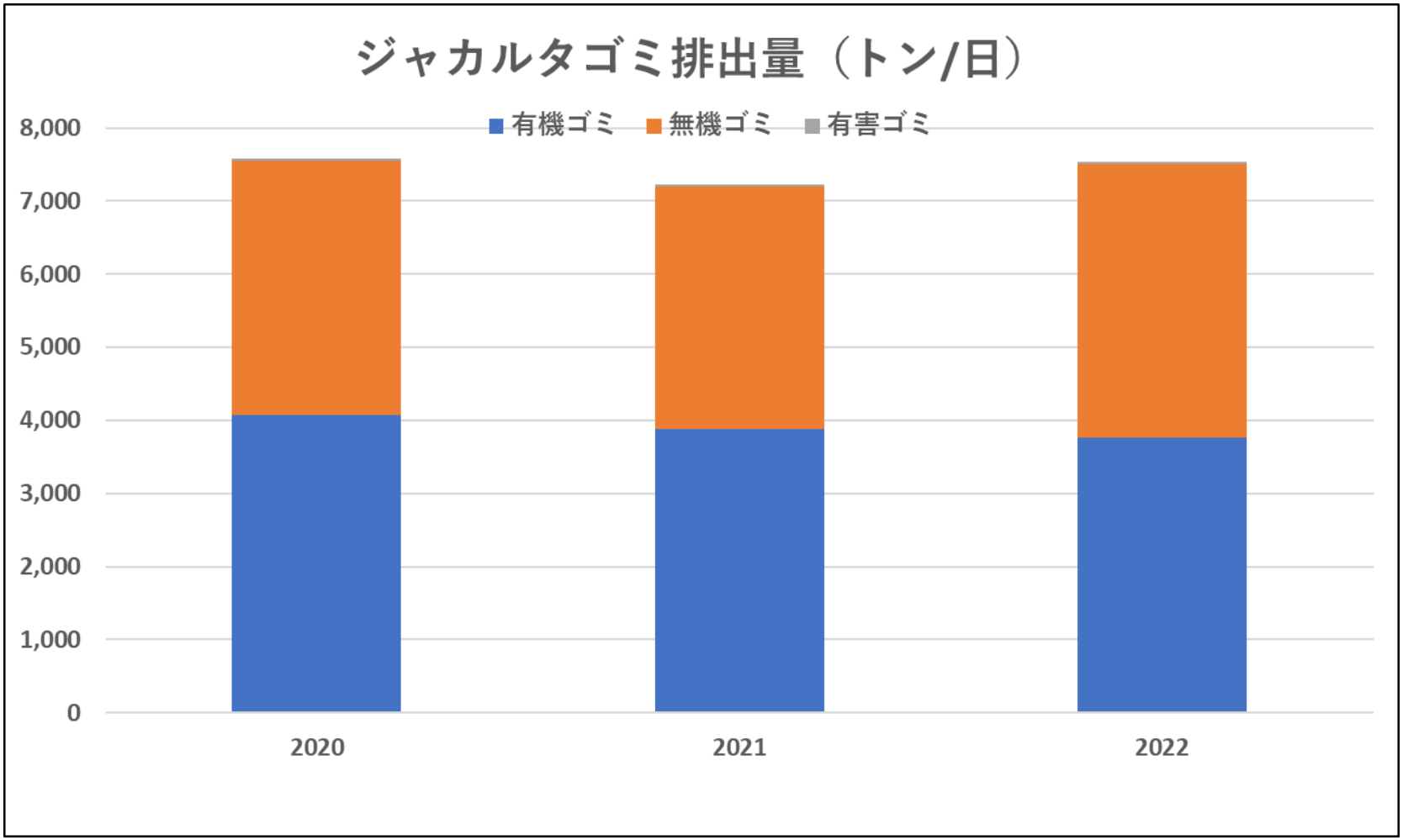
今後の浄水の需要増に対して、汚水処理の能力が追従出来るのか懸念される。



出典：ResearchGate

E) 水・排水・ゴミ処理-3.ゴミ処理

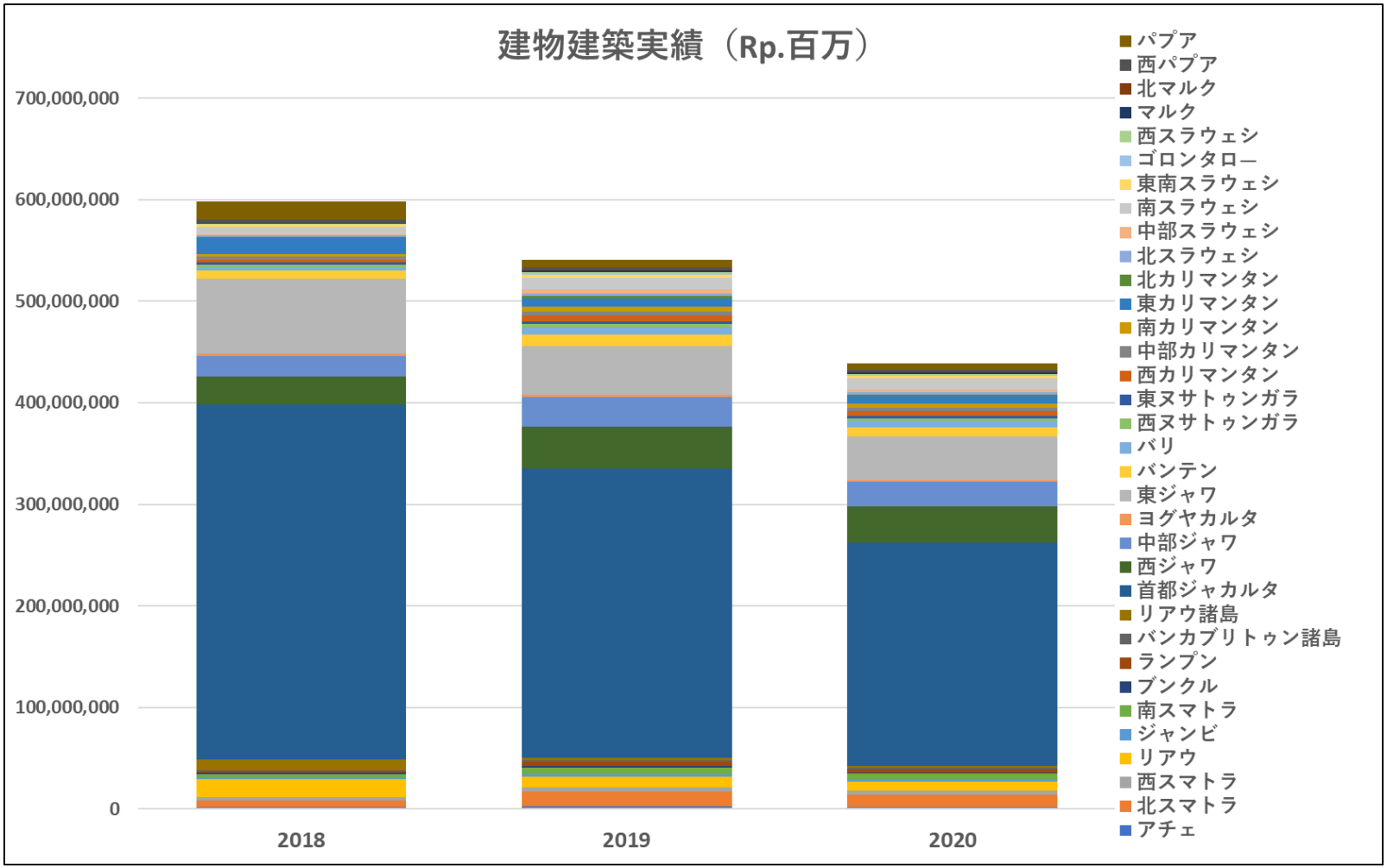
ジャカルタのゴミ集積場での処理能力は、受入量7,000トン/日の約半分と言われている。



出典：インドネシア統計センター

F) 建設-1.建築

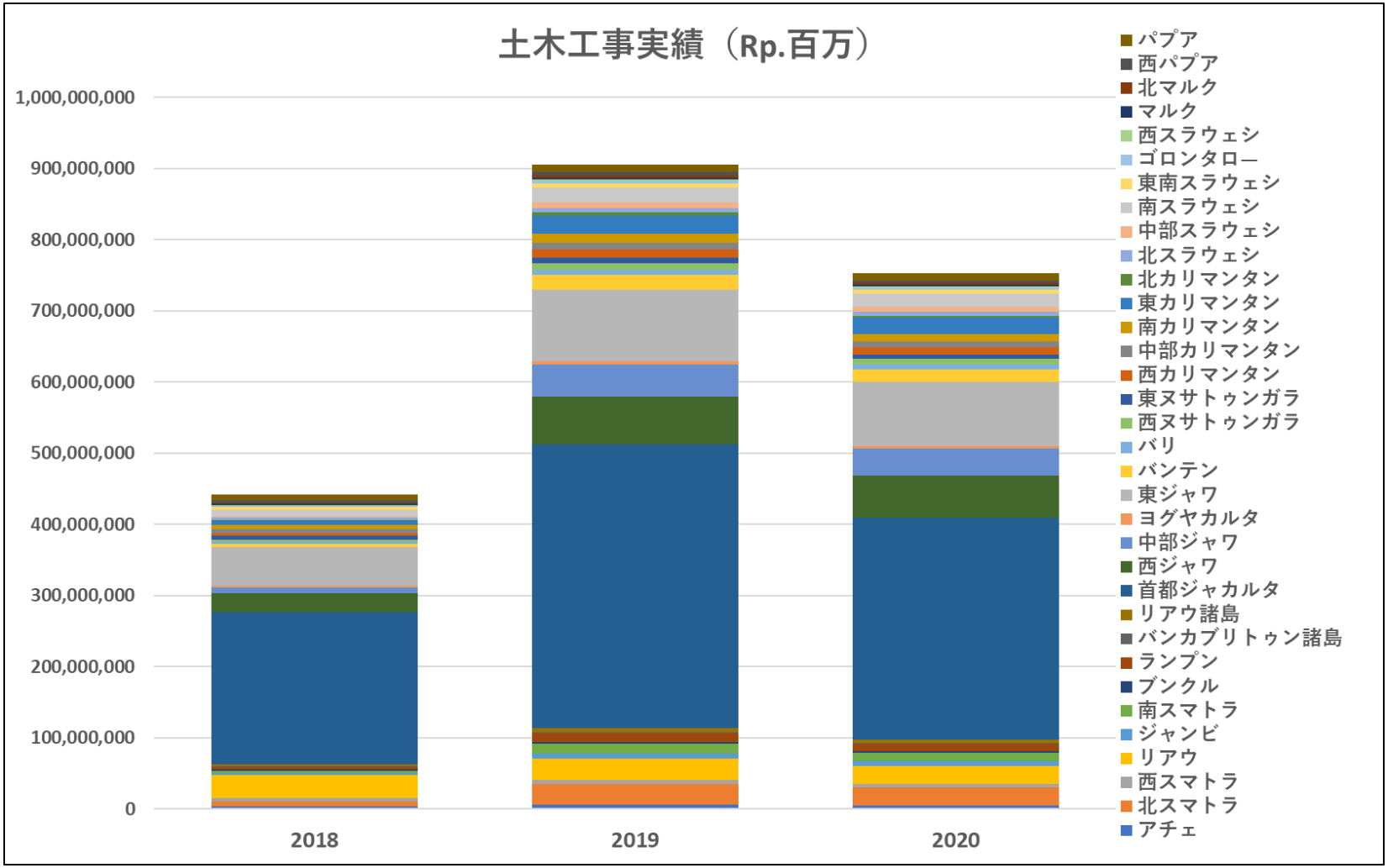
コロナ禍の期間は出来高が減少したが、首都ジャカルタが全体のRp.600兆の大半を占めている。



出典：インドネシア統計センター

F) 建設-2.土木

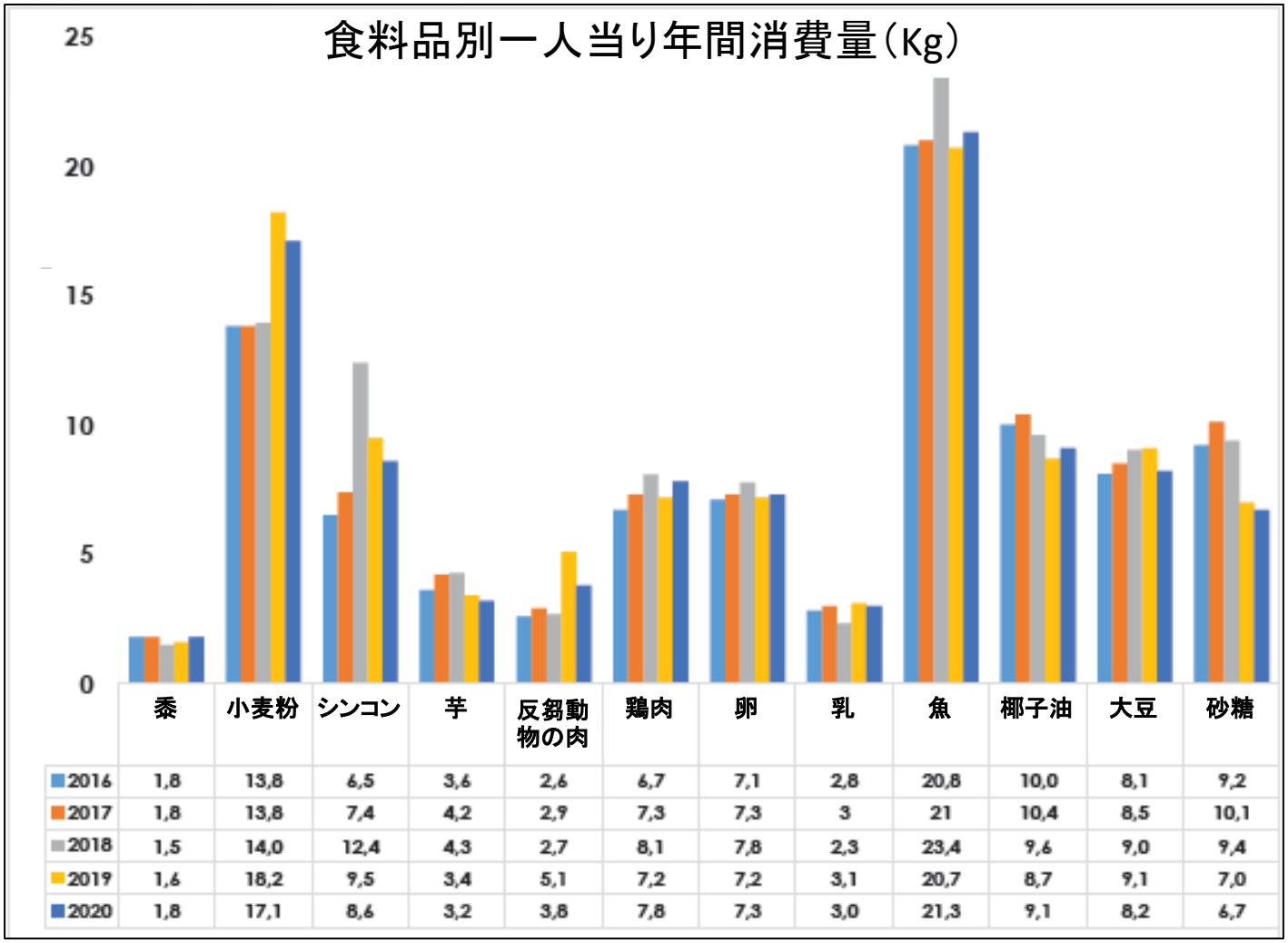
コロナ禍の期間は出来高が減少したが、首都ジャカルタが全体のRp.900兆の大半を占めている。



出典：インドネシア統計センター

G) 大規模・小売取引-1.飲食品

コロナ禍の期間も消費量はとんど変わらなかった。

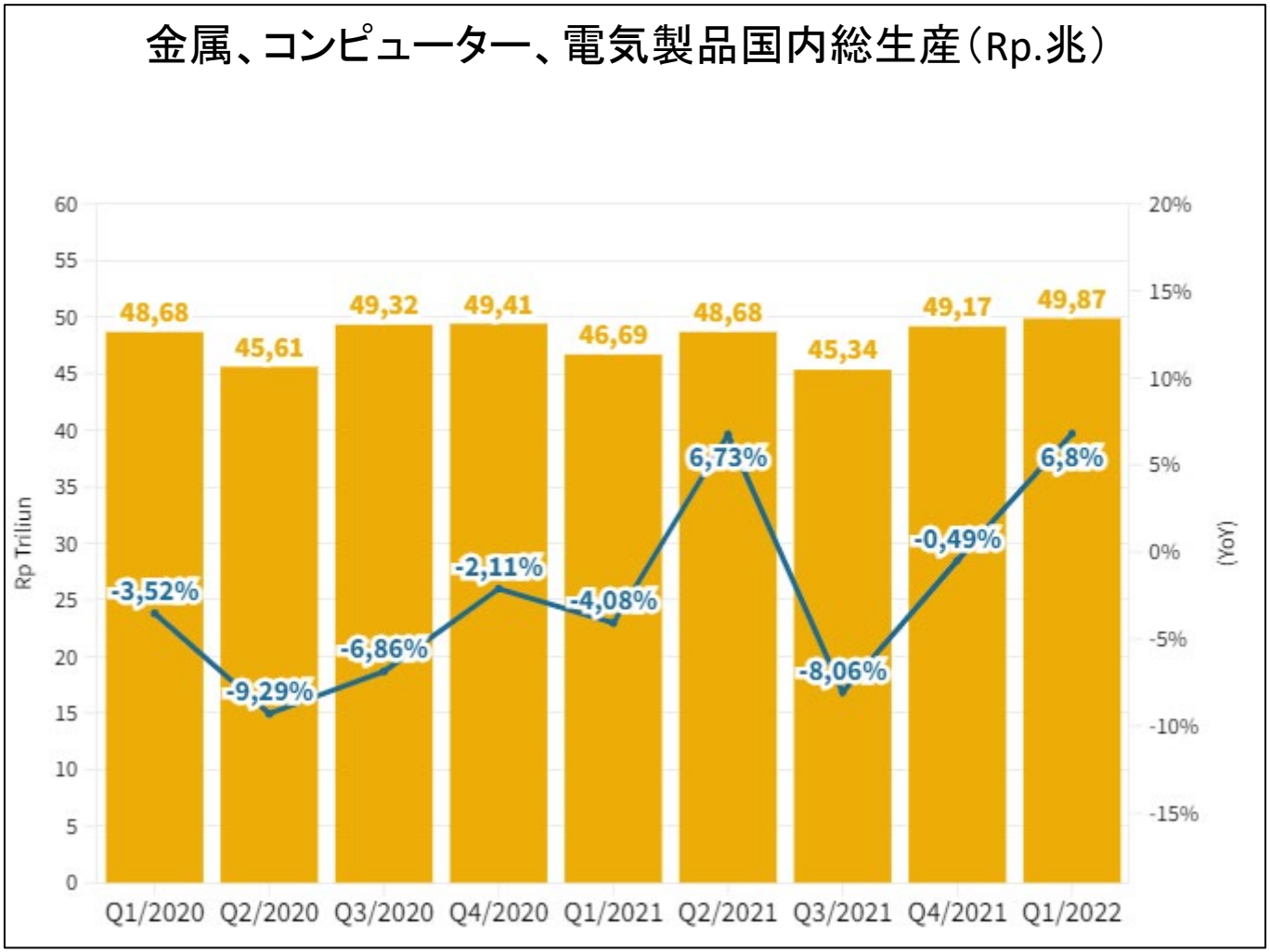


	黍	小麦粉	シンコン	芋	反芻動物の肉	鶏肉	卵	乳	魚	椰子油	大豆	砂糖
2016	1,8	13,8	6,5	3,6	2,6	6,7	7,1	2,8	20,8	10,0	8,1	9,2
2017	1,8	13,8	7,4	4,2	2,9	7,3	7,3	3	21	10,4	8,5	10,1
2018	1,5	14,0	12,4	4,3	2,7	8,1	7,8	2,3	23,4	9,6	9,0	9,4
2019	1,6	18,2	9,5	3,4	5,1	7,2	7,2	3,1	20,7	8,7	9,1	7,0
2020	1,8	17,1	8,6	3,2	3,8	7,8	7,3	3,0	21,3	9,1	8,2	6,7

出典：インドネシア統計センター

G) 大規模・小売取引-2.家庭用品

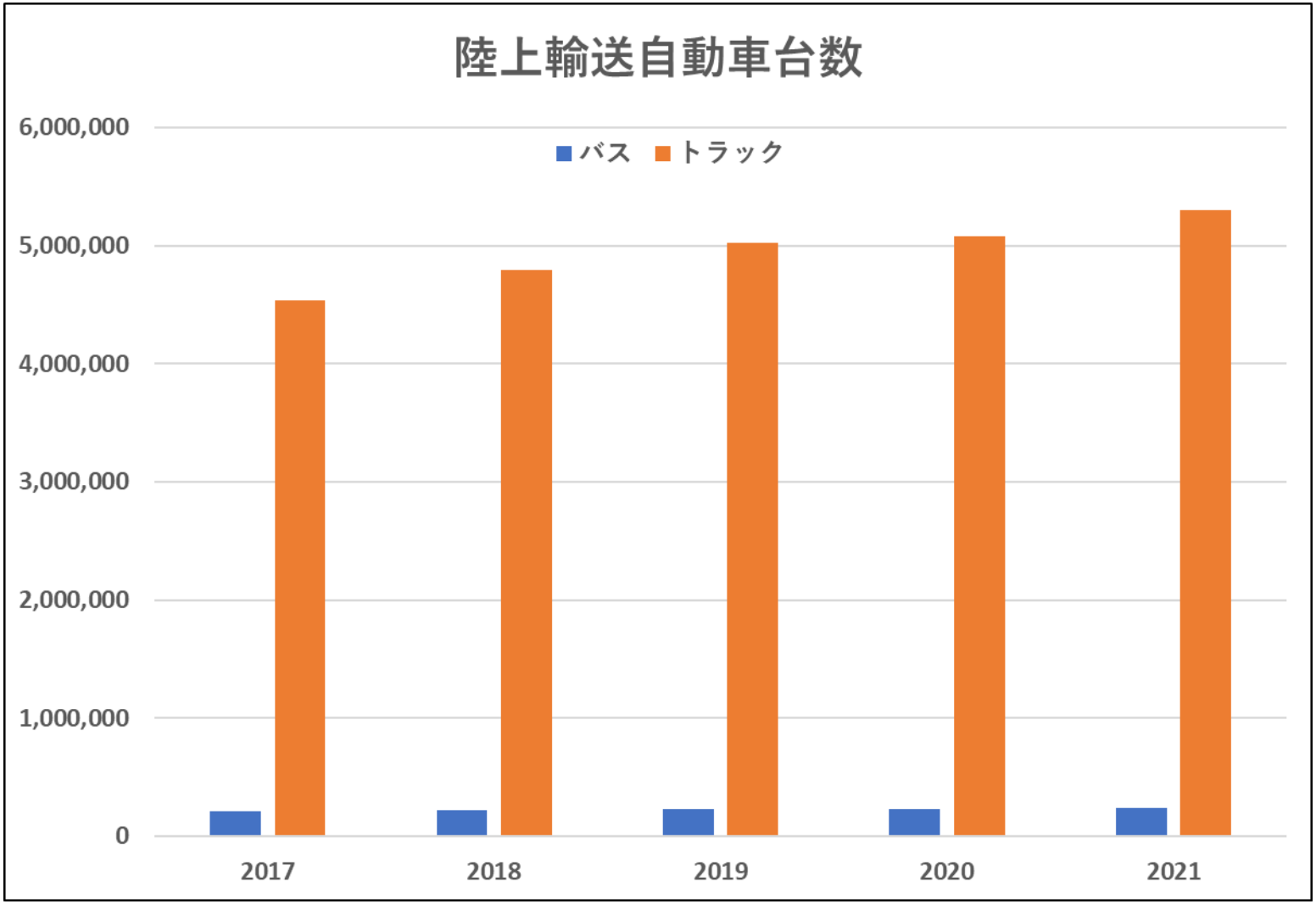
家庭用電気製品の生産高はコロナ期間中からRp.50兆レベルを維持している。



出典：インドネシア統計センター

H)運輸・倉庫-1.陸上輸送

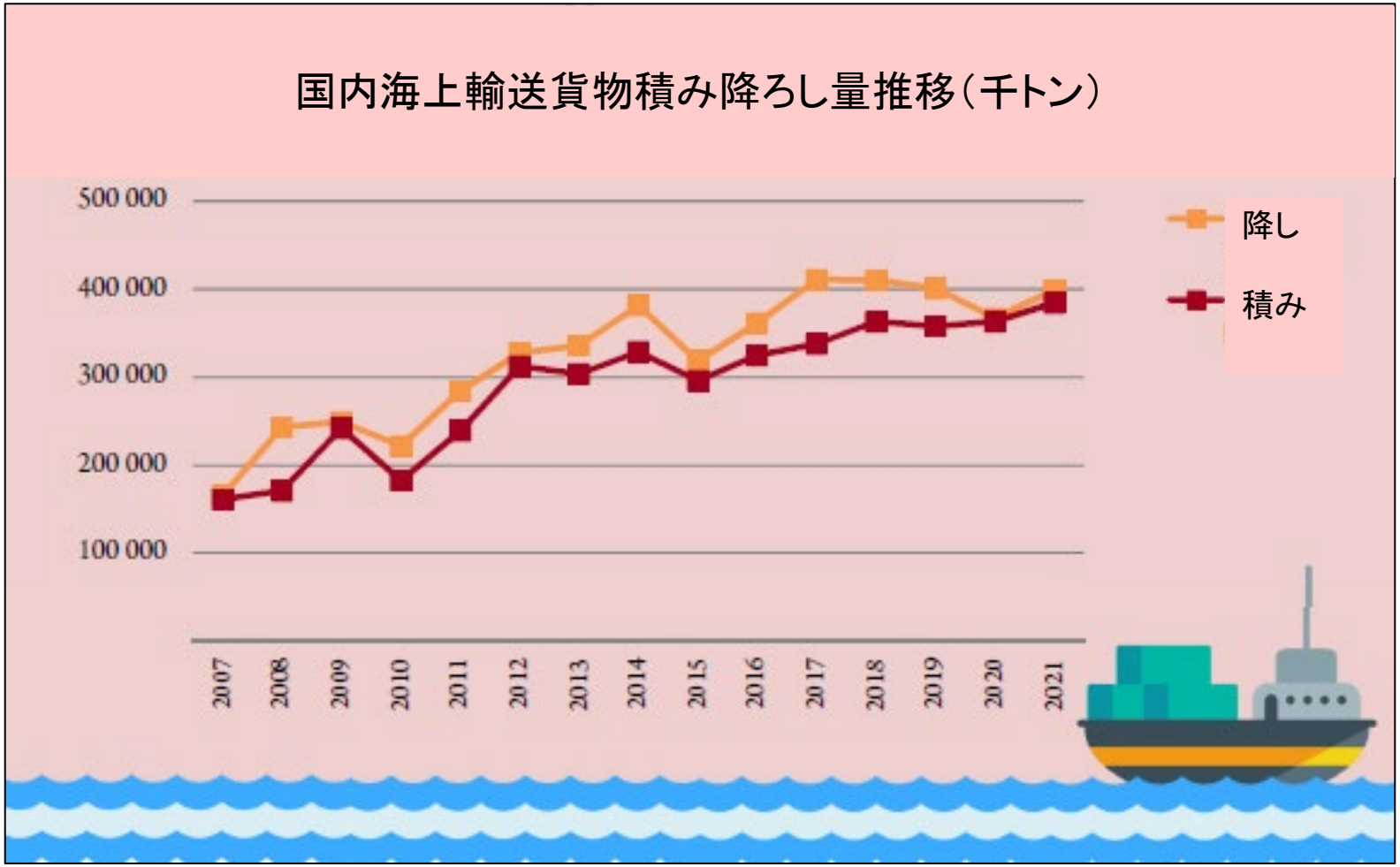
トラック台数はコロナ禍の期間中も500万台で微増を維持して来た。



出典：インドネシア統計センター

H)運輸・倉庫-2.海上輸送

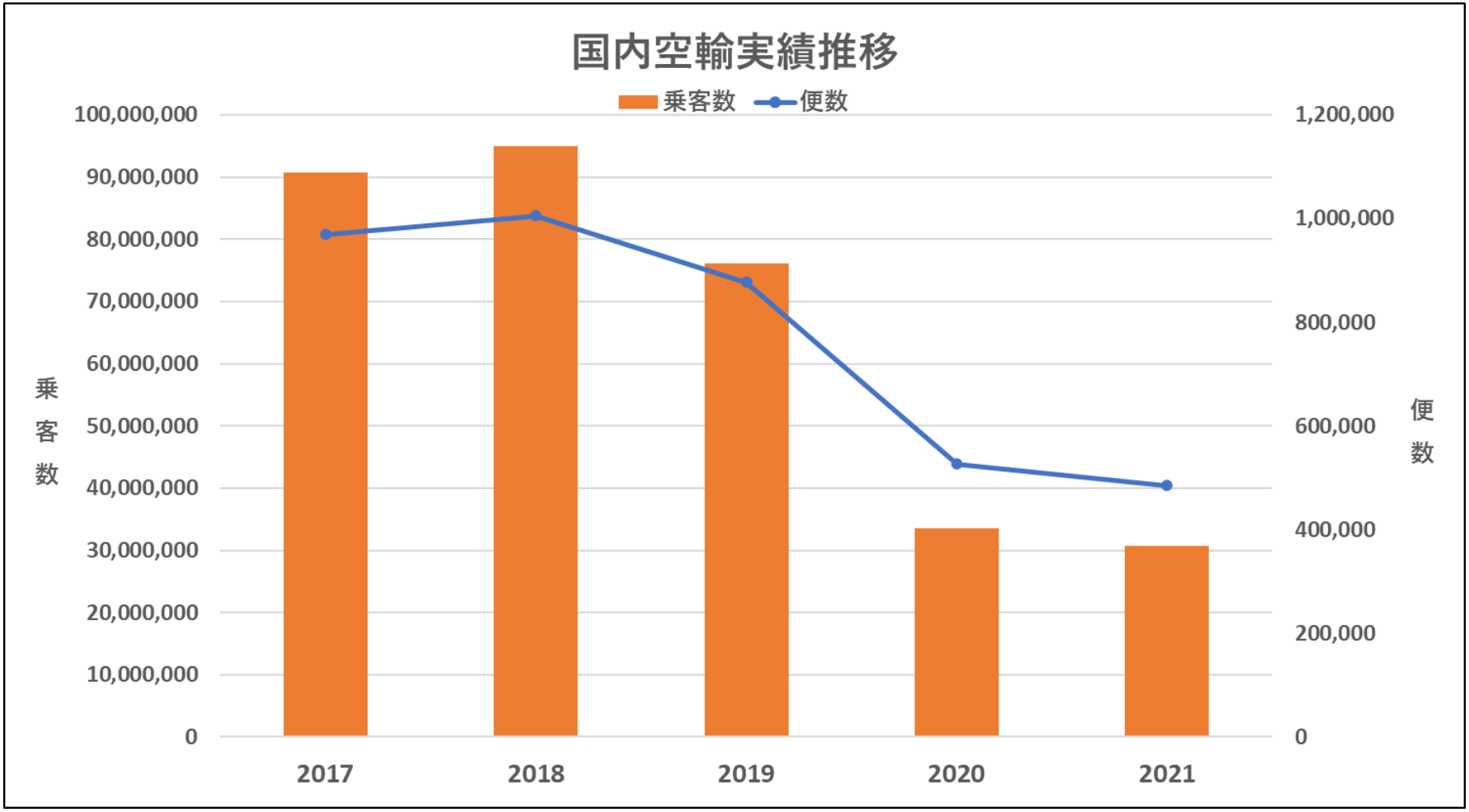
国内輸送の海上貨物は、4億トン台で微増を維持している。



出典：インドネシア統計センター

H)運輸・倉庫-3.航空輸送

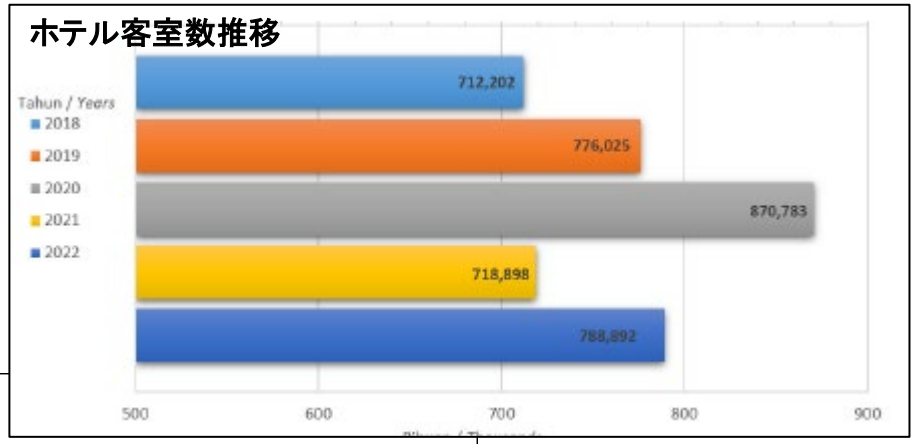
航空輸送はコロナ禍の影響で便数、乗客数共に半分以下に減少した。

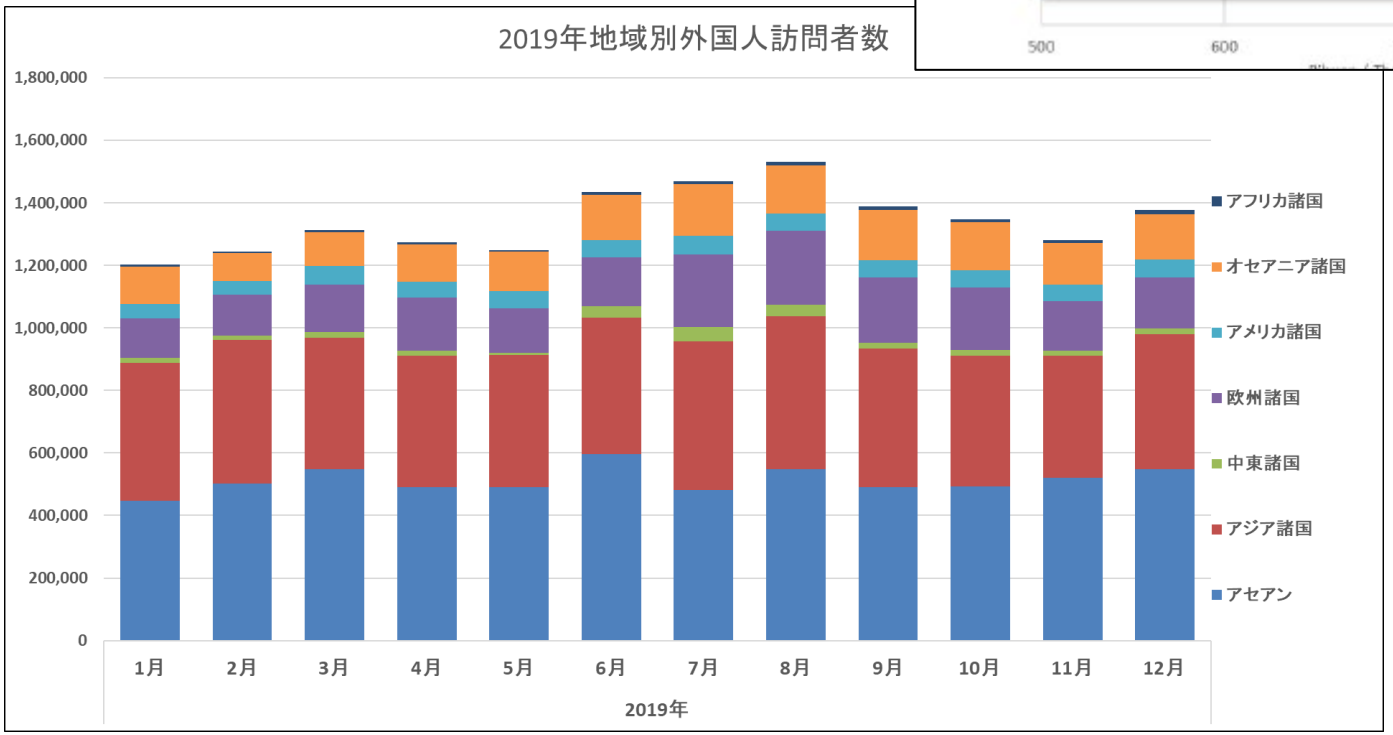


出典：インドネシア統計センター

I) 宿泊・飲食-1.ホテル

コロナ禍以前の外国人観光客数は年間150万人台に達していた。

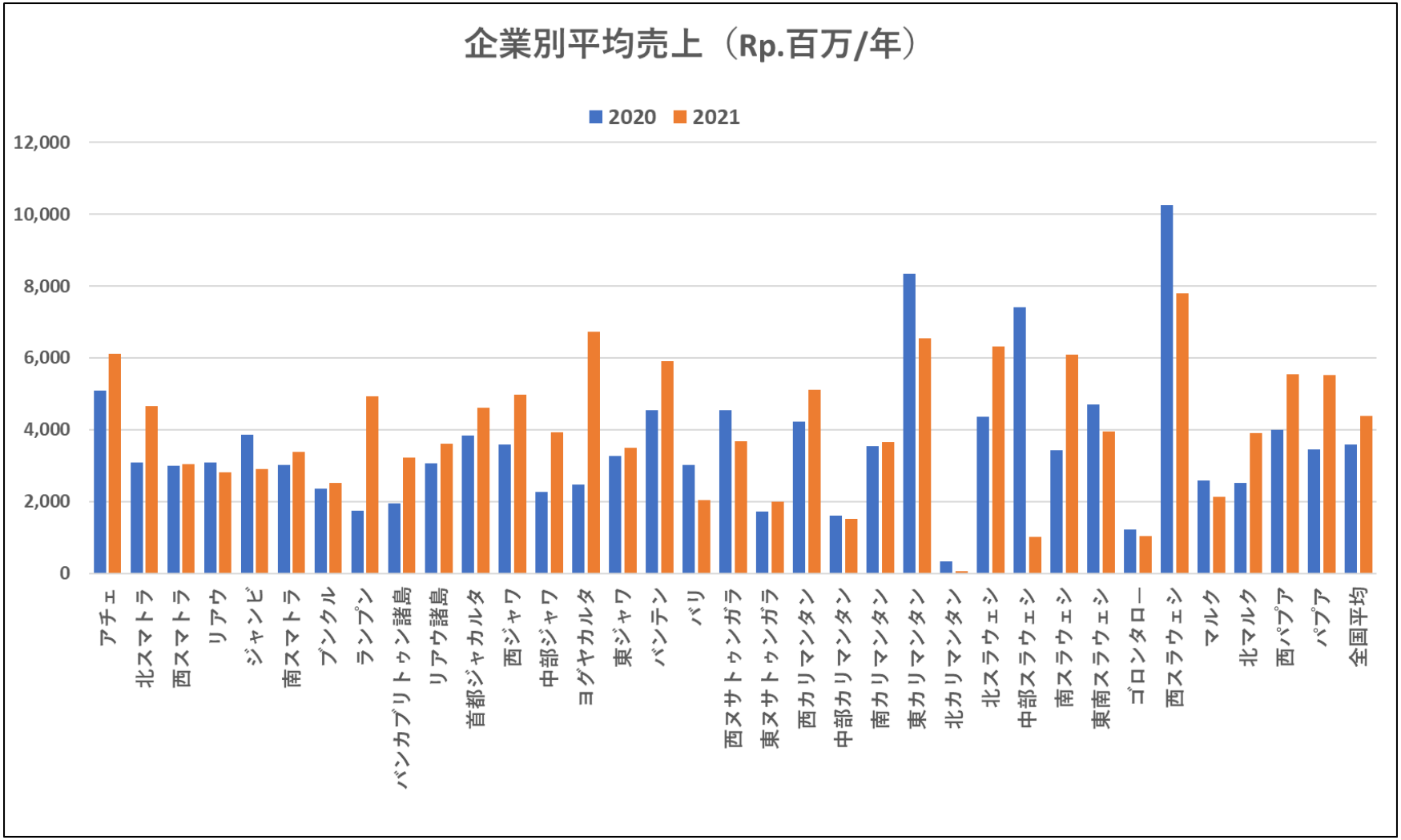




出典：インドネシア統計センター

I) 宿泊・飲食-2.レストラン

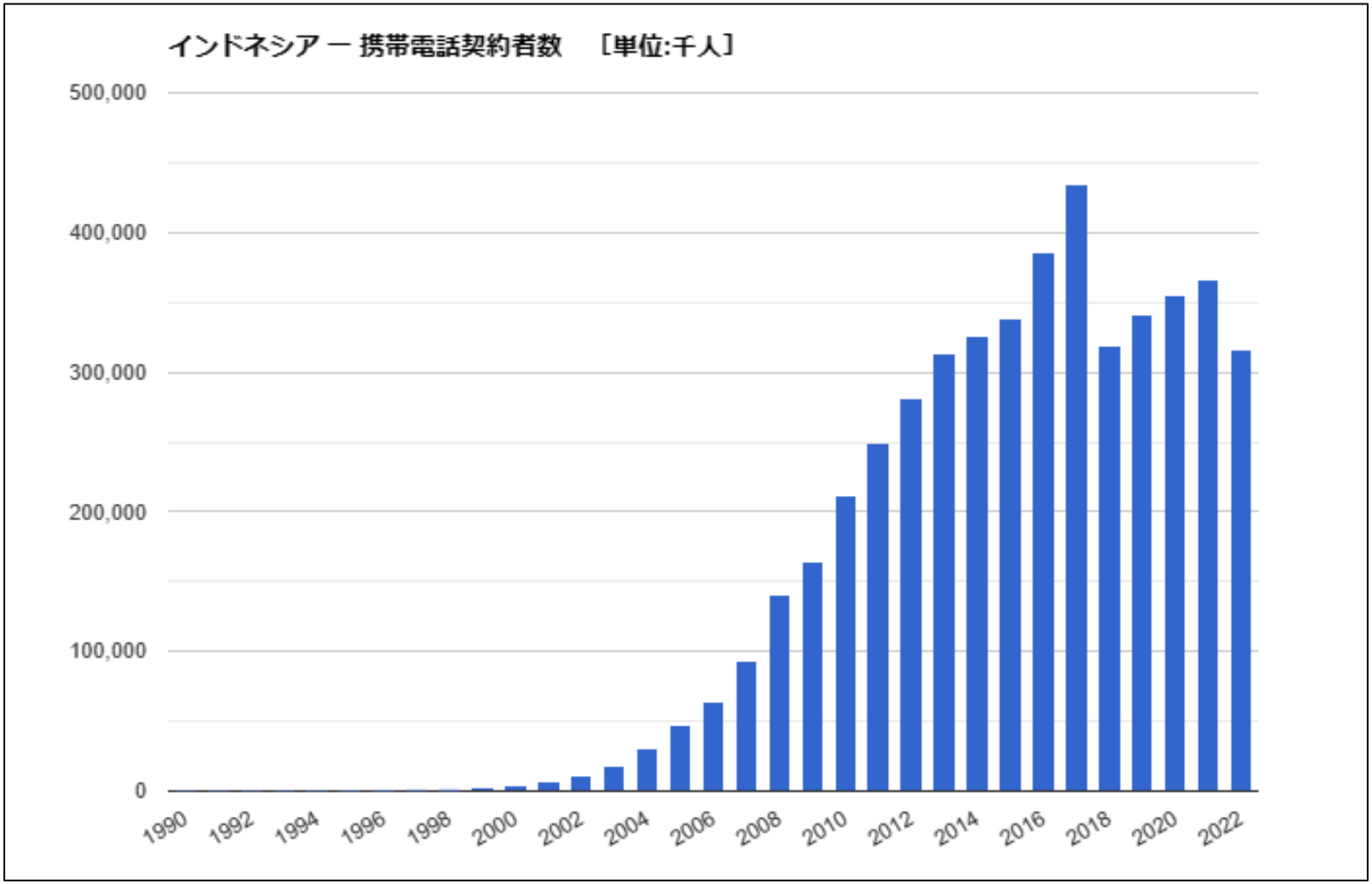
全国平均での企業当り売り上げはRp.40億前後で、コロナ禍の影響から抜け出している。



出典：インドネシア統計センター

J) 情報・通信-1.電話通信

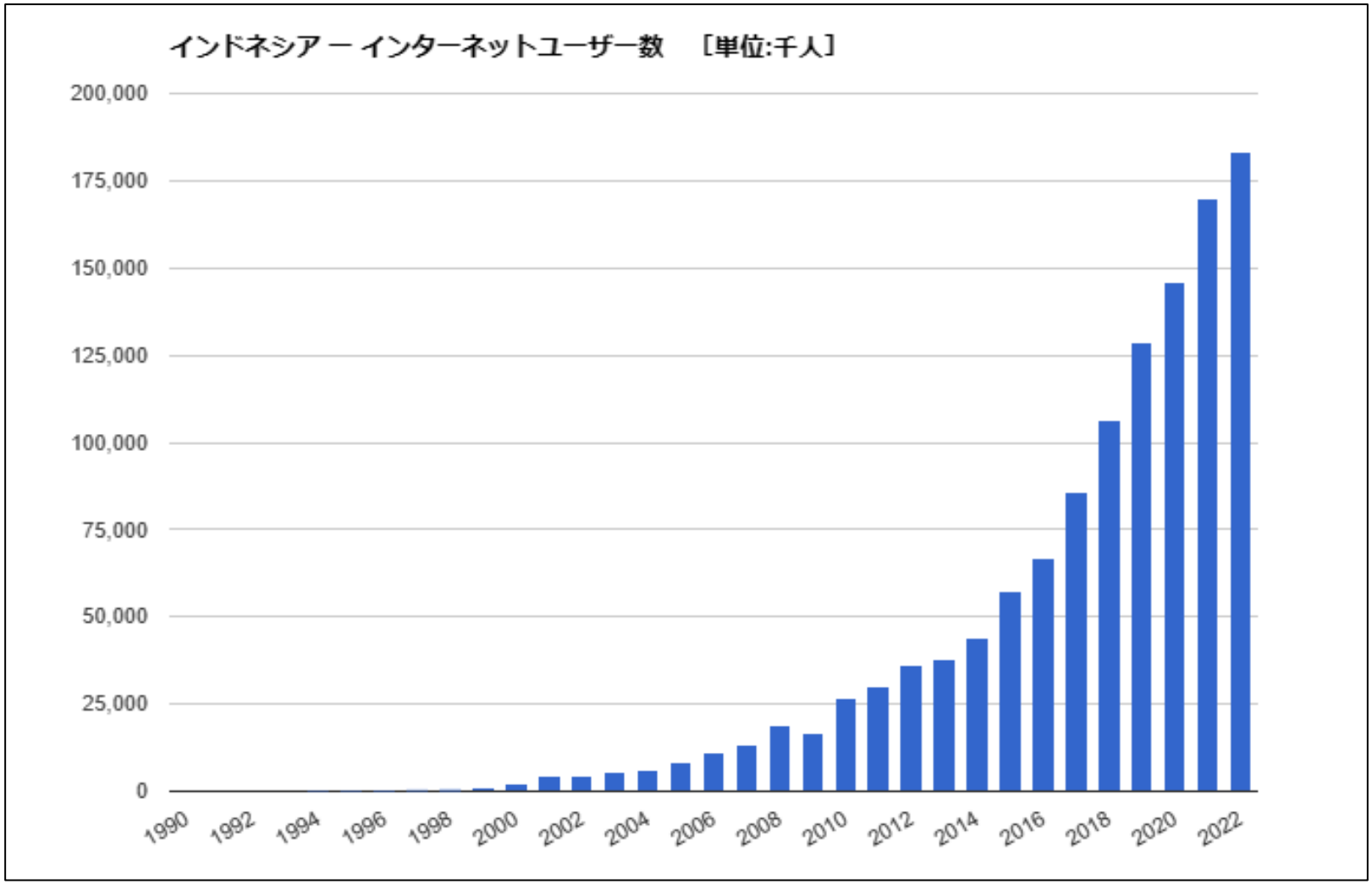
コロナ禍で携帯電話契約者数は減少したが、1人当たり1.5台のレベルに達している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：ITU

J) 情報・通信-2.情報サービス

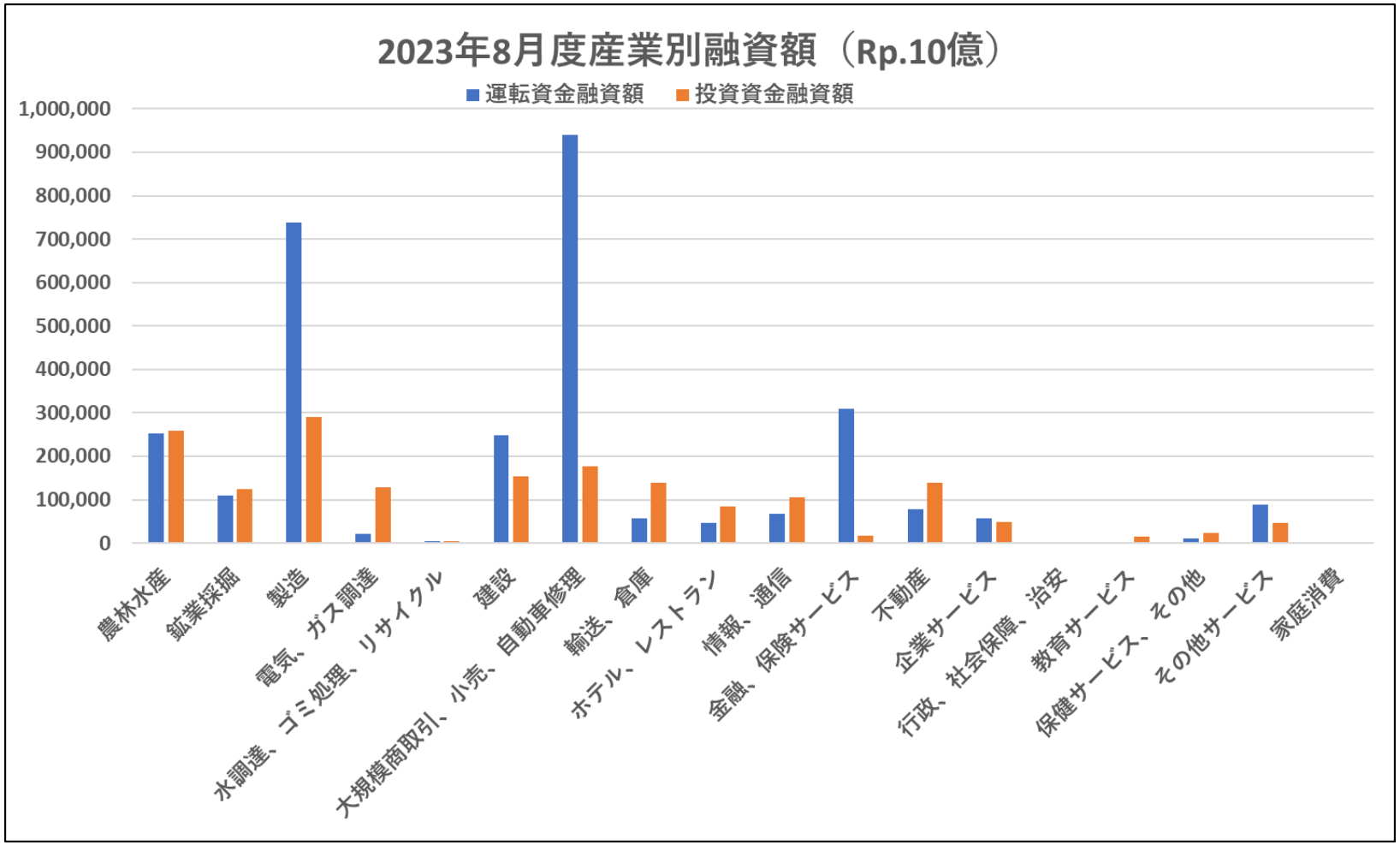
インターネットユーザー数は国民の10人中7人のレベルに達している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：ITU

K) 金融サービス・保険-1.金融サービス

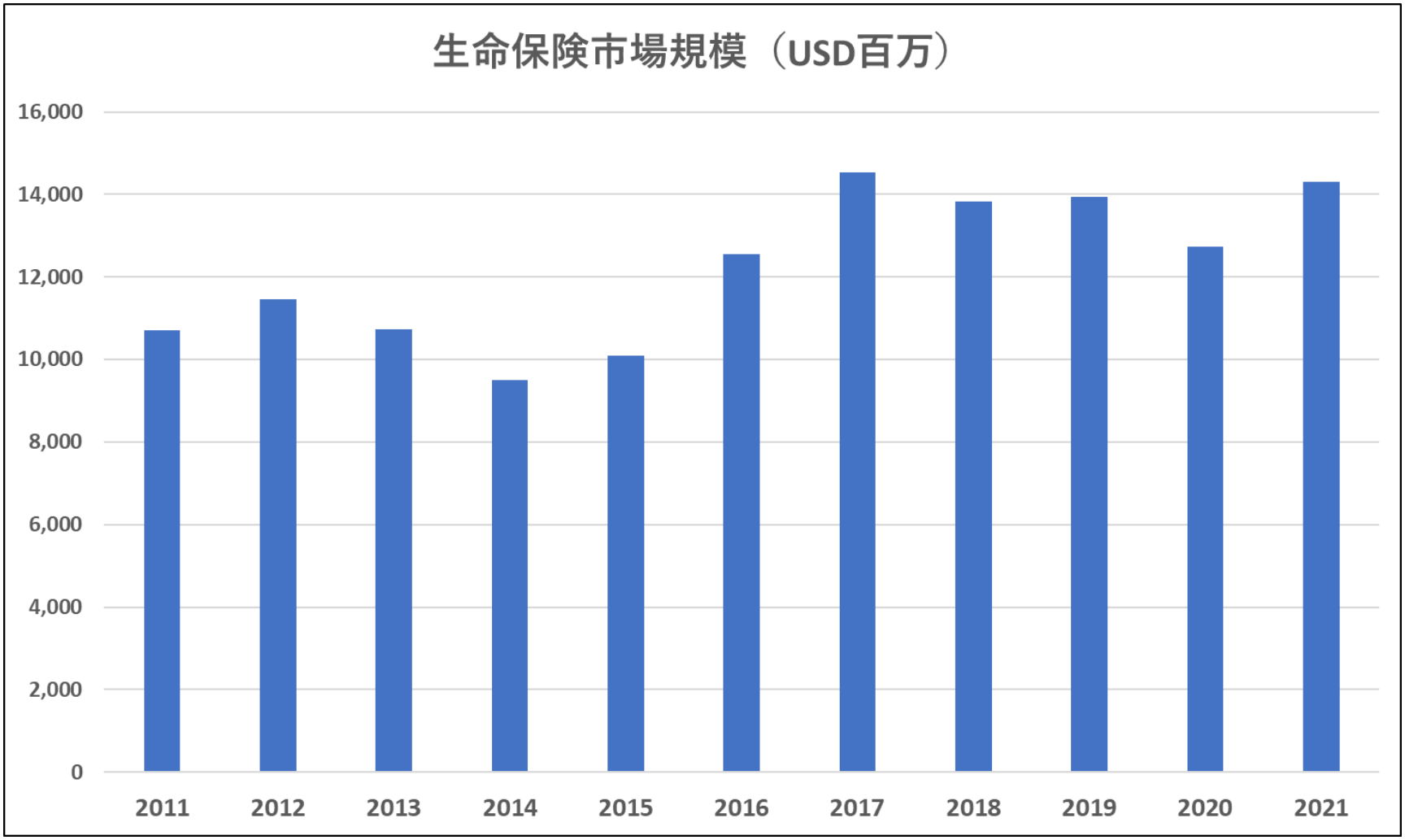
運転資金の融資先は、大規模商取引、製造、金融・保険サービスが主体である。



出典：インドネシア統計センター

K) 金融サービス・保険-2.保険サービス

生命保険市場はコロナ禍の期間は若干低迷したが、USD140億レベルに達している。



資料：GLOBAL NOTE　出典：ITU

最新のインドネシア情報はこちらから

インドネシア進出サポート公式サイト

インドネシア進出準備から撤退までの要点を簡潔にまとめたサイトです
（Googleトップランキング）

インドネシア最新情報ブログ

あらゆる分野での情報を毎日、どんなメディアよりも早く紹介しています

インドネシア進出サポートウエブセミナー

公式サイトに掲載されたセミナースライドサンプルの中から、ダウンロード件数の多いもの順に音声解説付きのスライドをアップロードしています

愛する二つの祖国である、日本とインドネシアの発展のため、
全てのコンテンツは無料で開示されています

ご清聴ありがとうございました
ここからは質疑応答です